Laimīgā zeme

Līgatnes Novada Ziņas

LĪGATNES NOVADA DOMES INFORMATĪVAIS IZDEVUMS

14. novembris 2020 Nr. 11 (164)

Līgatnes novada domes priekšsēdētāja Aināra Šteina apsveikums līgatniešiem

Cienījamie novadnieki!

Latvijas Republikas proklamēšanas 102. gadadienu šogad novadā sagaidām neierastā gaisotnē. Sakarā ar plašajiem epidemioloģiskajiem ierobežojumiem nevaram pulcēties greznajā Līgatnes kultūras namā, lai plašā pulkā godinātu mūsu "Gada cilvēkus", lai klātesot skatītu izcilu mākslinieku priekšnesumus, lai ar gavilēm lūkotos svētku uguņošanā. Tomēr, neskatoties uz visiem ierobežojumiem un sarežģījumiem, aicinu ikvienu, kurš savās domās un sirdīs jūtas kā līgatnietis, vai viņš būtu šeit - savā Tēvzemē -, vai tālā pasaules malā, iedegt svecīti un saklāt svētku mielasta galdu par godu Latvijai, par godu Līgatnei!

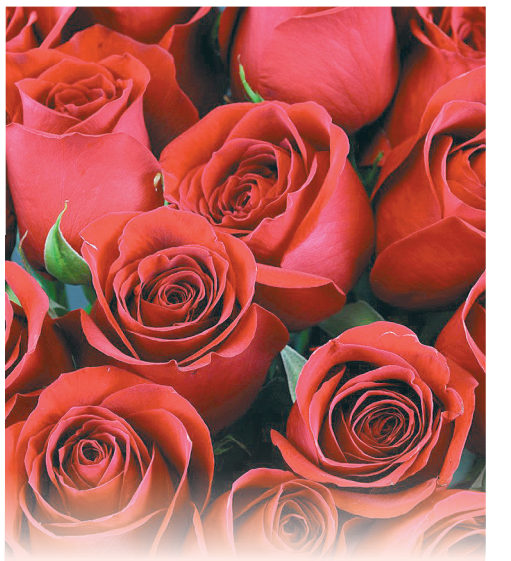
Mēs kopā aizgājušajā gadā esam daudz strādājuši, lai kuplinātu mūsu novada un kopējo Latvijas labklājību. Ne viss ir nācis viegli. Bijuši gan prieki, gan bēdas, bijusi sajūsma par izdošanos un vilšanās pēc neveiksmēm. Tāda ir dzīve. Bet kopumā, raugoties uz veikumu un salīdzinot to ar vakardienu, ir pārliecība, ka esam gājuši soli uz priekšu. Novadā vērojama stabila izaugsme – novadā reģistrēto bezdarbnieku skaits (4,6%) ir viens no zemākajiem Vidzemes reģionā (5,5%) un zemāks nekā vidēji valstī (6,1%), novadā palielinās deklarēto iedzīvotāju skaits (+0,2%), kas, salīdzinot ar valsti kopumā (-0,52%), vērtējams kā labs rādītājs. Mēs kopā esam radījuši, manuprāt, lielisku izglītības sistēmu, par ko vislielākā pateicība pienākas visiem izglītības iestāžu darbiniekiem. Mums izdevies apturēt skolēnu aizplūšanu uz citām skolām, un šobrīd Līgatnes novada vispārizglītojošas skolās mācās par 37% vairāk bērnu, salīdzinot ar novada izglītības reformas sākumposmu 2017. gadā. Tam pamatā bijis visu izglītības sistēmā iesaistīto godprātīgs darbs un attieksme, kas materializējusies divās, manuprāt, izcilās skolās – Augšlīgatnes Jaunajā sākumskolā un Jauno līderu vidusskolā. Noteikti atzīmējama Līgatnes mūzikas un mākslas skolas straujā izaugsme, kurai viena gada laikā uzticību izrādījis skolas vēsturē nepieredzēts audzēkņu skaita pieaugums pirmajā klasē (+21). Tāpat par izcilām saucam mūsu pirmsskolas izglītības iestādes, kurās bērnu skaits nemitīgi aug (+68% salīdzinot ar 2014. gadu), un, kaut arī tas liek meklēt radošus un neordinārus risinājumus, tomēr mūsu apņemšanās, ka arī turpmāk visiem novada bērniem nodrošināsim vietas bērnudārzos, ir un paliek nemainīga.

Novada izaugsmes pamatā ir visu novadnieku attieksme, lai kurā vietā viņi dzīvotu vai strādātu. Šai svētku reizē vēlos uzteikt visu pašvaldības iestāžu, struktūrvienību un kapitālsabiedrību darbinieku darbu. Vislielāko atzinību pelna mūsu uzņēmēji un lauksaimnieki, kas nodrošina līdzcilvēkiem darba vietas, kas ar servisu un pakalpojumiem stāsta pasaulei Līgatnes stāstu. Un šī stāsta pamatā ir mūsu saknes, mūsu vēsture, kuru veidojuši mūsu vecāki un vecvecāki. Pateicība katram novada senioram, kas sava darba mūžu, labās domas un darbus veltījuši Līgatnei. Klusībā noliecot galvas, pieminam līgatniešus, kuri nav mūsu vidū, bet bez kuru veikuma nebūtu iedomājama šodiena.

Nākamā, 103. valsts jubileja, tiks svinēta esot cita - Cēsu novada - struktūrā. Bet neatkarīgi no tā, kāds būs pašvaldību administratīvais dalījums, mēs aizvien būsim līgatnieši ar savām tradīcijām, īpašībām un īpatnībām. Mēs esam un būsim vienota kopiena – maza, bet stipra un nozīmīga kopiena kopējā Latvijas gleznā. Un lai mūsos nekad nedziest sarkanbalti sarkanā dzirksts par mūsu Līgatni, par mūsu Latviju! Jaukus visiem šos svētkus!

Līgatnes novada domes priekšsēdētājs
Ainārs Šteins

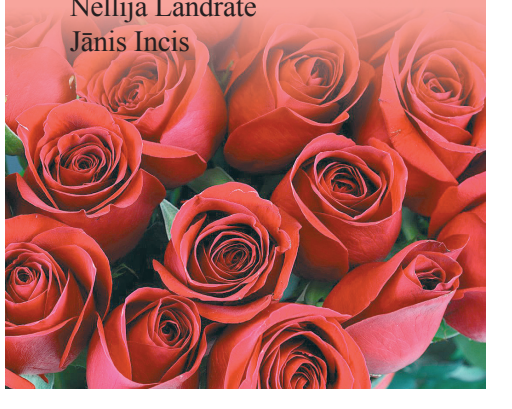
NOVEMBRIS



Raudzīties drošu skatu,
Paturēt siltumu smaidā,
Nosargāt laimi sirdī,
Gribēt mazliet vairāk par gribu,
Starot mazliet tālāk par staru.

Sveicam novembra jubilārus!

Dagnija Kupcāne
Vasilijs Sirbu
Daiga Krimberga
Antra Svikle
Sarmīte Kauliņa
Ivārs Kazaks
Zenta Ķauķīte
Aivars Vērmanis
Vaira Birkenfelde
Daina Gruele
Dzintra Skujiņa
Ādolfs Ispodkins
Rita Malojlo
Vija Ilona Grigorjeva
Valija Pētersone
Lizete Viņķele
Vasilijs Berngards
Vera Kasparovica
Smaida Mellīte
Maija Briede
Oskars Nille
Anatolijs Ogorodnikovs
Valērija Vladislava Ščegļuka
Marija Olga Ābeltiņa
Kornēlija Mirdza Brence
Rita Čerepkova
Mirdza Lilija Pavlovska
Aina Vallija Ose
Jānis Ritvars Zicmanis
Milija Varapoga
Vilma Auziņa
Nellija Landrāte
Jānis Incis



Aktualitātes novembrī

Izsludinātās iepirkumu procedūras:

- Iepirkums – Saimniecības un higiēnas preču piegāde Līgatnes novada domes un tās iestāžu vajadzībām
- Cenu aptauja – Individuālo aizsardzības līdzekļu regulāra piegāde Līgatnes novada domes un tās iestāžu vajadzībām.

Noslēgušās iepirkumu procedūras:

- Iepirkums – Ielu un ceļu mehanizēta tīrīšana 2020./2021. gada ziemas sezonā. Līgatnes pilsētas un Augšlīgatnes ciema maģistrālo ielu attīrīšanu no sniega un smilts/sāls kaisīšanas pakalpojumu ar ceļu uzturēšanas tehniku veiks SIA „DGR serviss" par piedāvājuma summu EUR 11 905,95 bez PVN. Ceļu ārpus apdzīvotām vietām attīrīšanu no sniega ar traktortehniku visā novada teritorijā veiks ZS „ASARU KROGS" par kopējo piedāvājuma summu EUR 20 905,47 bez PVN. Ja nepieciešams attīrīt no sniega privātās teritorijas un pievedceļus, lūdzam vērsties pie SIA „Līgatnes komunālserviss" vai ZS „ASARU KROGS".

Citas aktualitātes:

- Ir pabeigti divi nozīmīgi šī gada ceļu infrastruktūras objekti – ielu apgaismojuma izbūve Liepu, Lapu, Ceriņu, Stacijas un Mākslas ielās Augšlīgatnē, kā arī Skolas ielas seguma pārbūve. Lūdzam saudzīgi izturēties pret mūsu jauniegūtajiem pamatlīdzekļiem un ziņot, ja novērojat to apzinātu bojāšanu vai esiet konstatējuši kādus pēkšņi radušos defektus (Nedeg gaismeklis, radies ceļa malas izskalojums, plaisa u.t.t.). Pašvaldības darbinieki regulāri apseko pašvaldības īpašumus, taču iedzīvotāju pamanītais parasti palīdz ātrāk novērst radušās problēmas.
- Mūsu novada Sporta centra līdzšinējais vadītājs Viesturs Dumpis ir pieņēmis citas pašvaldības darba piedāvājumu un uzteicis darbu Līgatnes novada pašvaldībā, līdz ar to tuvākajā laikā sagaidāmas izmaiņas Līgatnes novada Sporta centra vadības sastāvā. Šobrīd noris pretendentu uz vadītāja vietu atlases konkursa procedūra, kā arī tiek spriests par turpmāko Sporta centra darbību Covid-19 izplatības ierobežošanas lēmumu ietvarā. Šobrīd ar jautājumiem, kas saistīti ar Līgatnes novada Sporta centru un tajā atļautajām nodarbībām, savstarpēji noslēgtajiem līgumiem un norēķiniem, lūdzam vērsties Līgatnes novada domē.

Izsakām lielu pateicību Viesturam Dumpim par ieguldīto darbu un neizsīkstošo enerģiju Līgatnes novada Sporta centra, sportisko aktivitāšu teritoriju un sporta dzīves uzturēšanā un attīstīšanā, kā arī par Līgatnes novada vārda nešanu un popularizēšanu Latvijas teritorijā, turpinot komandu spēļu tradīciju un piesaistot jaunus sadarbības partnerus daudzveidīgu sporta veidu norišu pieejamībai. Tāpat ir ieguldīts liels darbs jaunās paaudzes sportisko talantu attīstībā un aktīva dzīves veida iedzīvināšanā. Vēlam Viesturam panākumus jaunajā darbā un jaunus sasniegumus karjeras izaugsmē!

Vēlot možu, patriotisku garu
Valsts svētku skaņās,
Līgatnes novada domes izpilddirektors
Egils Kurpnieks

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi tiek sniegti pēc plānotā grafika, noteikti atsevišķi ierobežojumi klātienes pakalpojumos

SIA „ZAAO" turpina atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumu sniegšanu, ievērojot drošības pasākumus darbinieku un klientu veselības aizsardzībai. Šobrīd noteikti atsevišķi ierobežojumi pakalpojumu sniegšanā.

LĪGUMU SLĒGŠANA

- Valmieras birojā klientu apkalpošana netiek veikta klātienē, pieteikumi tiek pieņemti pa tālr.64281250, e-pastā: **zaao@zaao.lv** vai caur uzņēmuma mājaslapu **www.zaao.lv**. Parakstītus līgumus nepieciešamības gadījumā iespējams ievietot pasta kastē pie biroja ārdurvīm.
- Aicinām nedoties slēgt pakalpojumu līgumus klātienē arī uz EKO laukumiem-birojiem, bet risināt visus jautājumus pa tālr.64281250 vai e-pastā: **zaao@zaao.lv**.

SKAIDRAS NAUDAS NORĒĶINI

- EKO laukumos saņemot maksas pakalpojumus, tai skaitā nododot lielgabarīta, būvniecības un zaļos atkritumus, nepieciešamības gadījumā ir iespējams norēķināties ar skaidru naudu.
- Reģionālajā atkritumu apsaimniekošanas centrā „Daibe" piedāvājam norēķināties ar maksājumu karti vai samaksu veikt ar pārskaitījumu. Nepieciešamības gadījumā skaidras naudas norēķini ir iespējami, ievērojot norādītās drošības prasības.

KONTEINERU TUKŠOŠANA

- Sadzīves atkritumu konteineru un dalīti vāktu atkritumu konteineru tukšošana NOTIEK pēc plānotā grafika.

ATSEVIŠĶU PAKALPOJUMU SNIEGŠANĀ NOTEIKTI IEROBEŽOJUMI

- Pārtraukta pakalpojumu sniegšana, kas saistīta ar tiešu kontaktu ar klientu birojos, tai skaitā braukšana uz birojiem pēc „Videi draudzīgs birojs" kastu satura. Daudzdzīvokļu māju kāpņu telpās makulatūras kastes tiek tukšotas.
- Nolietotas elektrotehnikas savākšana no adreses tiek veikta, ja klients var nodrošināt, ka nolietotā elektrotehnika tiek novietota ārpus telpām.
- Mācību process Dabas un tehnoloģiju parkā „URDA" pārtraukts līdz 13. novembrim. Videi draudzīgus padomus varat atrast URDA mājaslapā **www.urda.lv** un sociālo tīklu kontos, padomus un materiālus mācību saturam vaicājiet vides izglītības pedagogiem e-pastā: izglitiba@zaao.lv.

! Atgādinām, ka vienreizlietojamās sejas maskas un vienreizlietojamie cimdi ir sadzīves atkritumi un tos NEDRĪKST ievietot iepakojuma vai tekstila konteineros. Ja mājsaimniecībā ir COVID-19 slimnieks, tad atkritumi jāizmet sadzīves atkritumu konteinerā dubultā aizsietā maisā.

Aktuālā informācija par pakalpojumu sniegšanu COVID-19 laikā pieejama **www.zaao.lv** zem banera ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA COVID-19.

Vēlam visiem labu veselību un atbildīgu rīcību!

Zane Leimane
SIA „ZAAO" sabiedrisko attiecību speciāliste

APSTIPRINĀTI
Līgatnes novada domes
2020. gada 22. oktobra sēdē
(protokols Nr. 16,12. §)

Līgatnes novada domes 2020. gada 22. oktobra saistošie noteikumi Nr. 20/11 „Grozījumi Līgatnes novada domes 2020. gada 23. janvāra saistošajos noteikumos Nr. 20/1 „Līgatnes novada pašvaldības budžets 2020. gadam"

Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām" 82.1 panta 1. daļas 2. punktu, 46. panta 1. un 2. daļu un likuma „Par pašvaldību budžetiem" 7. pantu

1. Apstiprināt Līgatnes novada pašvaldības 2020. gada budžeta ieņēmumus EUR 4 155 408 apmērā un sadalījumu pa ieņēmumu veidiem saskaņā ar 1. pielikumu.
2. Apstiprināt Līgatnes novada pašvaldības 2020. gada budžeta izdevumus EUR 4 317 696 apmērā saskaņā ar 2. pielikumu un 3. pielikumu.

Ainārs Šteins,
Sēdes vadītājs,
Līgatnes novada domes
priekšsēdētājs

Līgatnes novada domes 2020. gada 22. oktobra saistošo noteikumu Nr. 20/11 „Grozījumi Līgatnes novada domes 2020. gada 23. janvāra saistošajos noteikumos Nr. 20/1 „Līgatnes novada pašvaldības budžets 2020. gadam"

Paskaidrojuma raksts

1. Pamatojoties uz 2020. gada 6. oktobra Līgatnes novada domes izpilddirektora iesniegumu D3-16/20/1119, tiek veikta budžeta pārplānošana saistībā ar Skolas ielas pārbūves finansēšanas maiņu, ņemot vērā pašvaldības līdzfinansējuma (EUR 26 572) nodrošināšanu no valsts mērķdotācijas pašvaldības ielu un ceļu uzturēšanai līdzekļiem:

1.1. EUR 26 572 tiek novirzīti no ielu rekonstrukcijas budžeta pozīcijas EKK 5250 uz Līgatnes novada pašvaldības ceļu un ielu budžeta pozīciju EKK 2246;

1.2. EUR 26 572 tiek novirzīti no Līgatnes novada pašvaldības ceļu un ielu budžeta, ko sastāda valsts mērķdotācija, pozīcijas EKK 2246 uz šī budžeta pozīciju EKK 5250 (kapitālais remonts un rekonstrukcija);

1. Valsts Zivju fonda atbalstītā projekta "Zivju migrācijas ceļa atjaunošana pār Anfabrikas slūžām" (Nr. 20-00-S0ZF02-000057) īstenošanas rezultātā izveidots jauns pamatlīdzeklis – Zivju ceļš pār Anfabrikas slūžām EUR 21 614.23 vērtībā. Līgatnes novada dome no Valsts Zivju fonda par šī projekta realizēšanu ir saņēmusi EUR 19 236.66, kas tiek attiecināti uz budžeta ieņēmumu daļu EKK 18.620 un Zivju ceļa projekta izdevumu daļu EKK 5219. Pamatojoties uz 2020. gada 6. oktobra Līgatnes novada domes izpilddirektora iesniegumu D3-16/20/1117, EUR 23 77.57 no LEADER projektu budžeta pakalpojumu pozīcijas EKK 2231 tiek novirzīti uz Zivju ceļa budžeta pamatlīdzekļu pozīciju EKK 5219.

2. Pamatojoties uz 2020. gada 6. oktobra Līgatnes novada domes izpilddirektora iesniegumu D3-16/20/1118, tiek veikti sekojoši budžeta grozījumi: lai segtu izdevumus par uzņēmuma līgumu, kas noslēgts ar Daci Lauderi par 45 Latvijas valsts karogu – dekoru ar stiprinājumiem pie ielu apgaismojuma stabiem – izgatavošanu no labiekārtošanas budžeta pakalpojumu pozīcijas EKK 224401 uz labiekārtošanas budžeta atlīdzības sadaļu tiek novirzīti EUR 451;

3. Pamatojoties uz 2020. gada 12. oktobra Līgatnes novada domes izpilddirektora iesniegumu D3-16/20/1142, tiek veikti sekojoši budžeta grozījumi: lai segtu izdevumus par pamatlīdzekļa "Siltumtrase" 135 m gara atzara no Skolas ielas līdz Dārza ielai 4 Augšlīgatnē rekonstrukciju no labiekārtošanas budžeta pozīcijas EKK 3261 EUR 17 914 tiek novirzīti uz labiekārtošanas budžeta pozīciju EKK 5218;

4. Pamatojoties uz 2020. gada oktobra Līgatnes novada Sporta centra iesniegumu, tiek veikti sekojoši budžeta grozījumi: lai segtu iegādātos formas tērpus vīriešu un sieviešu florbola komandām, veikts ietaupījums pamatlīdzekļu budžetā, tādējādi tiek novirzīti EUR 1 300 no EKK 5239 (pamatlīdzekļi) uz EKK 2312 (inventārs).

5. Pamatojoties uz 2020. gada 30. septembra Līgatnes mūzikas un mākslas skolas iesniegumu D3-16/20/1072, tiek veikti sekojoši budžeta grozījumi:

5.1. Lai segtu jauna pamatlīdzekļa izveidi (bruģēts laukums pie skolas ēkas Mākslas ielā 2) nepieciešams novirzīt EUR 4 295 uz pozīciju EKK 5213 (transporta būves). EUR 3 000 un EUR 1 295 tiek novirzīti attiecīgi no EKK 2241 un EKK 2322.

5.2. Lai segtu jauna pamatlīdzekļa izveidi (ārējā apgaismojuma līnija pie skolas ēkas Mākslas ielā 2) nepieciešams novirzīt EUR 3 447 uz pozīciju EKK 5218 (inženierbūves). EUR 2 200, EUR 700 un EUR 547 tiek novirzīti attiecīgi no EKK 2312, EKK 2322 un EKK 2350.

6. Sakarā ar 2020. gada 24. septembra Līgatnes novada domes sēdes lēmumu Nr. 15, 8. § "Par ēdināšanas maksas pabalsta piešķiršanu daudzbērnu ģimeņu bērnam ar speciālām vajadzībām" tiek novirzīti EUR 104 no izglītības padomes budžeta pozīcijas EKK 2231 uz sociālo pabalstu budžeta pozīciju EKK 6322.

7. Sakarā ar 2020. gada 24. septembra Līgatnes novada domes sēdes lēmumu Nr. 15, 9.§ "Par braukšanas izdevumu kompensāciju speciālās izglītības izglītojamiem" tiek novirzīti EUR 91 no Izglītības padomes budžeta pozīcijas EKK 2231 uz Sociālo pabalstu budžeta pozīciju EKK 6329.

8. Pamatojoties uz 2020. gada 7. oktobra personāllietu jautājumu speciālistes iesniegumu D3-16/20/1139, no Skolēnu vasaras prakses budžeta pozīcijas EKK 2239 tiek novirzīti EUR 1 159 uz skolēnu vasaras prakses budžeta atlīdzības sadaļu sakarā ar to, ka proporcionāli lielāks skaits skolēnu tika nodarbināti pašvaldības struktūrvienībās.

Sagatavoja Finanšu kontroliere,
analītiķe **Anete Dzērve**

Ainārs Šteins,
Sēdes vadītājs,
Līgatnes novada domes
priekšsēdētājs

SIA „Līgatnes komunālserviss" aicina:

Aicinām iedzīvotājus, namīpašniekus un uzņēmējus, kuri izmanto Līgatnes pašvaldības centrālā ūdensvada, kanalizācijas un siltumapgādes tīkla pieslēgumu, bet nav noslēguši līgumu, pieteikties SIA „Līgatnes komunālserviss" līdz 2020. gada 15. decembrim līgumattiecību sakārtošanai.

Līgatnes novada pašvaldības pabalsti

VIENREIZĒJS SVĒTKU PABALSTS

40,- EUR

SENIORIEM ZIEMASSVĒTKOS

kam piešķir?

Līgatnes novadā deklarētām personām, kuras sasniegušas 80 un vairāk gadu vecumu.

kā saņemt?

Decembrī Līgatnes novada Sociālais dienests aktualizē novadā deklarēto personu sarakstu

Līgatnes novada Sociālais dienests pārbauda datus un pieņem lēmumu par pabalsta izmaksu

Pabalstu izmaksā ar pārskaitījumu kontā vai Līgatnes novada pašvaldības kasē

Saskaņā ar 27.07.2017. Līgatnes novada domes saistošajiem noteikumiem Nr.17/16 "Līgatnes novada pašvaldības pabalsti"

Lūgums pabalsta saņēmējiem sazināties ar Līgatnes novada Sociālo dienestu (tālr. 64155587) un paziņot konta numuru, lai atvieglotu pabalsta saņemšanu.

Līgatnes novada Sociālais dienests
Nītaures iela 6, Līgatnes pag., Līgatnes nov.

Apmeklētāju pieņemšana pēc iepriekšēja pieraksta
+371 64155587

Pirmie 10 Vidzemes tūrisma uzņēmēji saņem jauno atpazīstamības zīmi

„Gājējiem draudzīgs"

Pārgājienu ceļotāji atrodas cieša saskarē ar apvidu, pa kuru ceļo, tādēļ viņiem ir īpaši svarīga sajūta „es šeit esmu gaidīts, mani šeit sapratīs". Daudzviet pasaulē, kur pārgājieni ir populāri, tiek izmantotas uzlīmes vai zīmes „Gājējam draudzīgs / Hiker-friendly". Turpmāk šāda zīme būs arī visā Baltijā – Latvijā, Lietuvā un Igaunijā. Vidzemes plānošanas reģions arī tiek pārstāvēts zīmes piešķiršanas komisijā.

Ko nozīmē „Gājējam draudzīgs" zīme ceļotājiem un tūrisma pakalpojumu sniedzējiem?

Pēc "Gājējam draudzīgs " zīmes ceļotāji var atpazīt tūrisma pakalpojumu sniedzējus Baltijas valstīs, kuri saprot un respektē kājāmgājēju vajadzības, piedāvā kājāmgājējiem būtiskus un nepieciešamus pakalpojumus, piemēram: informāciju par maršrutu, dzeramo ūdeni, pirmās palīdzības aptieciņu, elektroierīču uzlādi, iespēju izžāvēt slapjās un izmazgāt netīrās drēbes un citu personīgo ekipējumu, Wi-Fi savienojumu un citus.

Lai palīdzētu tūrisma pakalpojumu sniedzējiem izveidot gājējiem draudzīgus pakalpojumus, ir izstrādāti zīmes „Gājējam draudzīgs" kritēriji, kuru veidošanā tika iesaistītas organizācijas ar vērā ņemamu pieredzi aktīvās atpūtas un pārgājienu rīkošanā.

Šo zīmi var saņemt jebkurš pakalpojumu sniedzējs Latvijā, kas vēlas piedāvāt pārgājienu ceļotājiem nepieciešamos pakalpojumus, – ne tikai naktsmītnes, bet arī kafejnīcas, krodziņi un restorāni, tūrisma informācijas centri, degvielas uzpildes stacijas, veikali u.tml. Zīme nav piesaistīta kādai konkrētai takai vai maršrutam.

Pārgājienu ceļotāji un uzņēmēji ar „Gājējiem draudzīgs zīmi" un kritērijiem var iepazīties Mežtakas tīmekļa vietnē: https://baltictrails.eu/lv/forest/marketing

Kā uzņēmēji var iegūt zīmi Gājējam draudzīgs?

Latvijā zīmi piešķir komisija, kurā ir 13 dalībnieki – gan valsts iestādes, gan organizācijas, kuras atbalsta kājāmiešanu, aktīvo atpūtu un dabas tūrismu: Latvijas Lauku tūrisma asociācija „Lauku ceļotājs", Vidzemes plānošanas reģions, Rīgas plānošanas reģions, Kurzemes plānošanas reģions, Zemgales plānošanas reģions, Latgales reģiona Tūrisma asociācija „Ezerzeme", Latvijas Kempingu asociācija, Latvijas Dabas tūrisma asociācija, „Hiking in Latvia", „Movement Spontaneous", Aktīvā tūrisma centrs Ēži, „Uzzini – Iepazīsti", „Purvu bridēji".

Lēmumi par katru konkrēto tūrisma pakalpojumu sniedzēju tiek pieņemti diskusiju rezultātā, balstoties uz kandidāta sniegto informāciju par tā atbilstību „Gājējam draudzīgs" kritērijiem. Lēmumi par zīmes piešķiršanu tiks pieņemti vismaz 1–2 reizes gadā vai pēc nepieciešamības.

Uz nākamo komisijas sēdi, kas tiek plānota 2021. gada februārī, zīmes saņemšanai varēs pieteikties pakalpojumu sniedzēji visā Latvijā neatkarīgi no tā, kāds pārgājienu maršruts vai taka atrodas viņu tuvumā.

Interesenti Vidzemē var pieteikties izvērtēšanai, rakstot Vidzemes plānošanas reģiona tūrisma ekspertei Ilzei Liepai: ilze.liepa@vidzeme.lv.

Pirmie „Gājējam draudzīgs" tūrisma pakalpojumu sniedzēji Latvijā

Šī gada 22. oktobrī notika pirmā zīmes "Gājējam draudzīgs" komisijas sēde Latvijā, kura tika organizēta projekta „Garās distances pārrobežu pārgājienu maršruts „Mežtaka"" ietvaros.

Tika pieņemts lēmums zīmi piešķirt 18 tūrisma pakalpojumu sniedzējiem, kuri atbilda zīmes kritērijiem, – 10 no tiem atrodas Vidzemē:

Kempings „Apaļkalns", viesnīca „Zeit", viesnīca un restorāns „Kārļamuiža", slēpošanas un atpūtas parks „Ozolkalns", naktsmītne „Caunītes", atpūtas bāze „Baiļi", Brenguļu alus sēta, viesu nams „Bergervilla", brīvdienu māja „Jaunvosi", brīvdienu māja „Ezerlīči".

Zīmi saņēmuši arī Rīgas plānošanas reģiona uzņēmumi: viesu nams „Aivari", viesnīca „Baltvilla", peintbola parks un kempings „Bušas", etnogrāfiskais viesu nams „Gungas", alus un vīna degustāciju darbnīca „Turkalnes muiža", atpūtas komplekss „Turbas", atpūtas komplekss „Ziedlejas", viesu nams „Zvīguļi", kempings, viesu nams un atpūtas komplekss „Leiputrija".

Aicinām pārgājienu cienītājus vēl šajā rudenī baudīt aktīvas brīvdienas gan „Mežtakā", gan citos pārgājienu maršrutos un pašiem pārliecināties par „Gājējiem draudzīgs" objektu viesmīlību! Ja zināt kādu gājējiem draudzīgu vietu, rosiniet viņus pieteikties zīmes saņemšanai!

Plāno savu gājienu vietnē meztaka.lv! Maršruts no Rīgas līdz Igaunijas robežai ir pilnībā nomarķēts!

Informāciju sagatavojusi
Vidzemes plānošanas reģiona
sabiedrisko attiecību speciāliste
Māra Sproģe

Šī informācija atspoguļo autora viedokli. Programmas vadošā iestāde neatbild par tajā ietvertās informācijas iespējamo izmantošanu.

Informācija par kārtību, kāda ievērojama, ierodoties doktorātā

Lūgums SIA „Dinas Puhartes doktorātu" **neapmeklēt personas, kuram /-as ir:**

- **akūtas elpceļu infekcijas pazīmes,**
- **noteikta pašizolācija,**
- **noteikta mājas karantīna,**
- **noteikta stingrā izolācija,**
- **atgriezušās no ārzemēm.**

Pacientu pieņemšana **klātienē notiek TIKAI pēc iepriekšēja pieraksta vai sazinoties ar** ārstu/ārsta palīgu/reģistratūru, stingri izvērtējot jūsu nepieciešamību ierasties doktorātā!

Telefona numuri informācijai – 26649282, 29186898, 29416828.

Pacientiem **ierasties BEZ pavadošajām personām**, izņemot bērnus, kurus drīkst pavadīt viens no vecākiem!

Doktorāta telpās **drīkst atrasties 1–2 pacienti**, stingri ievērojot visus drošības noteikumus, pārējos lūdzam būt saprotošiem un uzgaidīt ārpusē.

Pacienti, kuri apzināti pārkāps noteiktos ierobežojumus, tiks saukti pie atbildības pēc Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 176.[4] panta.

Šobrīd ir saspringts laiks. Tāpēc lūdzam izturēties ar cieņu vienam pret otru, būt saprotošākiem, iejūtīgākiem un ievērot noteikumus, kas pasargās gan jūs, gan mūs!

Izsole

Līgatnes novada pašvaldība pārdod atklātā mutiskā izsolē ar augšupejošu soli nekustamo īpašumu – lauksaimniecībā izmantojamo zemi „Blodziņi", Līgatnes pagastā, Līgatnes novadā, kad. Nr. 42620060066, sastāvošu no divām zemes vienībām:

- zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 42620060116 – kopējā platība 16,09 ha;
- zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 42620060118 – kopējā platība 27,97 ha.

Izsoles sākumcena (nosacītā cena) – 127 500,00 EUR.

Nekustamajam īpašumam ir apgrūtinājums – zemes nomas līgums.

Atbilstoši LR likuma „Par zemes privatizāciju lauku apvidos" 30.[2] panta 2. daļai pirmpirkuma tiesības uz nekustamo īpašumu ir zemes nomniekam.

Izsole notiks 2020. gada 26. novembrī plkst. 10.00 Augšlīgatnes kultūras nama telpās Nītaures ielā 6, Augšlīgatnē, Līgatnes pagastā, Līgatnes novadā.

Dokumenti dalībai izsolē jāiesniedz darba dienās, laikā no plkst. 8.00 līdz 12.00 un no plkst. 13.00 līdz 15.00 (trešdienās līdz plkst. 18.00) Līgatnes pagasta pārvaldē Nītaures ielā 6, Augšlīgatnē, Līgatnes pagastā (ligatnes.pagasts@ligatne.lv) līdz 2020. gada 24. novembrim.

Lai piedalītos izsolē, jāiemaksā nodrošinājuma nauda 10% apmērā no nosacītās cenas. Tālrunis uzziņām 29181845.

Izsoles noteikumi un pieteikuma veidlapa pieejami vietnē www.ligatne.lv.

Kā es pazīstu Līgatni

Rasma Vanaga

10. turpinājums.
Sākums LNZ 2020. gada februāra Nr. 2, marta Nr. 3, aprīļa Nr. 4, maija Nr. 5, jūnija Nr. 6, jūlija Nr. 7, augusta Nr. 8, septembra Nr. 9, oktobra Nr. 10.

Galvenie ceļi Līgatnes novadā

Jau vismaz kopš 1200. gada cauri Līgatnes pilsētai veda galvenais Rīgas – Cēsu ceļš (Wendenes ceļš), pa kuru notika visa satiksme no Rīgas uz Cēsīm un tālāk uz Igauniju un Krieviju. Šis bija galvenais ceļš līdz laikam, kad uzbūvēja Pleskavas šoseju. Minētā ceļa malā bija 30 krogi. Viens no tiem bija Līgatnes krogs, nākamais – Skaļupkrogs (pie rehabilitācijas centra "Līgatne"). Pirms Līgatnes kroga bijis Saukumkrogs Ķillas gravā, ko 1793. gadā zīmējis J. K. Broce. Ceļš veda cauri Siguldai (Segewold), Vildogai, Līgatnei: Rīgas kalnam, ezeram gar otru pusi, pa Cēsu ielu, gar Skaļupkrogu un tālāk uz Cēsīm gar Krustkalna krogu, un Rakšiem. Cēsīs braucēji iebrauca pa Līgatnes ielu. Par šī ceļa nozīmīgumu liecina Līgatnes pilskalns, kurš vēstures materiālos datēts ar 12.-13. gadsimtu, bet kurš ir maz pētīts.

Pa šo ceļu ar zirga pajūgiem katru dienu jau vismaz kopš 1815. gada (bet, iespējams, arī senāk, jo atsevišķos materiālos minēts, ka papīrs Līgatnē papīra dzirnavās ar rokām ražots jau ap 1770. gadu) un vismaz līdz 1858. gadam uz Rīgu tika vests Līgatnē ražotais papīrs, bet atpakaļ – izejvielas. Katru dienu uz Rīgu braukuši 60-70 zirgu pajūgi ar produkciju, ceļā braucēji pavadījuši 2-3 dienas.

Pleskavas šoseju, ko tagad sauc par Vidzemes šoseju, sāka būvēt 1839. gadā. *„Zemnieku sētām 20 km apkārtnē no darbu vietas šķūtīs bija jādod vīrs ar zirga pajūgu, kam bija jābūt pilnam ar akmeņiem. Ceļu sāka celt no Rīgas, un 1858. gadā to pabeidza, pievienojot Pēterpils-Pleskavas-Varšavas šosejai. Noteiktos attālumos ceļa malās uzcēla zirgu pasta stacijas, kurās ziņneši mainīja zirgus (piem. Bērzkrogs, Līzespasts, u.c.). No sākuma ceļš bija bruģēts, asfaltu ceļš visā garumā ieguva tikai pēc Otrā pasaules kara."* – rakstīts Vikipēdijā.

Latvijas teritorijā Vidzemes šosejas garums, pēc Vikipēdijas datiem, ir 195,6 km. Pēc šosejas pabeigšanas pie šosejas tika būvēti arī krogi, kur ceļiniekiem atpūsties pašiem un atpūtināt zirgus, jo satiksme notika tikai ar zirgu pajūgiem. Līgatnes novada teritorijā ir zināmi vairāki krogi: Ozolkrogs, Lauvas krogs (tagad "Lauviņas", kur bijusi arī kalve, lai apkaltu pa ceļam zirgus), Ķempju krogs un Smilšu krogs (tūlīt aiz Līgatnes novada robežas pirms Ieriķiem, pie Kumadas upītes).

Pamazām nozīmi zaudēja Rīgas-Cēsu (Wendenes) ceļš caur tagadējo Līgatnes pilsētu. Saražotā papīra vešana uz Rīgu ar zirga pajūgiem beidzās tikai tad, kad uzbūvēja dzelzceļu Rīga-Valka-Tērbata-Petrograda un atklāja Līgatnes papīrfabrikas celto dzelzceļa staciju Līgatnē. (Par to nākošajā LNZ numurā)

Pēc Vikipēdijas datiem, pašlaik pie Augšlīgatnes uz Vidzemes šosejas satiksmes intensitāte ir līdz 9 000 automašīnu diennaktī. Salīdzinājumam, kad no 1952. līdz 1957. gadam katru dienu kājām gāju no Blodziņiem uz Līgatnes pamatskolu un atpakaļ, bija dienas, kad no rītiem sastapu tikai autobusu Pleskava-Rīga un vēl pāris smagās automašīnas. Vēlākos gados jau sāka parādīties vairāk smago automašīnu un kādreiz arī kāds vieglais auto. 50. gadu beigās kursēja arī daži vietējie autobusi. 1950. gadu beigās paplašināja Vidzemes šoseju un vietām iztaisnoja.

Par šosejas taisnošanu savā rakstā „Par dzelzceļiem" raksta Aivars Balodis:

„Starp dzelzceļa 61,5 un 61,6 kilometru pēc 1889. gada bijusi Vidzemes šosejas viena līmeņa dzelzceļa pārbrauktuve. Pēc Otrā pasaules kara, kad 1958. gada oktobrī tika pabeigta Vācu armijas 1942. gadā sāktā Vidzemes šosejas iztaisnošana posmā no 58,5 kilometra līdz 62,5 kilometram pie „Lauvas kroga", šī dzelzceļa pārbrauktuve slēgta. No pārbrauktuves uz Siguldas pusi jau no dzelzceļa būves laikiem bijis dzelzceļa atbalsta punkts – kazerme. Pašreiz šajā vietā, ko dzelzceļa ierēdņi reģistrējuši kā 62. kilometru, uz dzīvi apmetusies viena ģimene. Pa bijušo dzelzceļa pārbrauktuvi tagad iet arī Līgatnes pagasta robeža. Ja no Vidzemes šosejas vecais ceļš līdz bijušajai pārbrauktuvei vēl saglabājies ciešami un dažviet pat manāms arī asfalts, tad no Ozolkroga puses tas ir stipri izdangāts un aizaudzis ar krūmiem, pa kuru braukšana ir apgrūtināta." No Ozolkroga līdz "Lauviņām" jeb iebrauktuvei no Vidzemes šosejas uz Līgatnes staciju asfalts ir samērā labā stāvoklī.

Manā atmiņā palikuši divi nozīmīgi notikumi, kas saistīti ar Pleskavas šoseju. 1959. gada jūnijā uz Latvijas PSR bija atbraucis PSRS CK 1. sekretārs, PSRS Ministru padomes priekšsēdētājs Ņikita Hruščovs kopā Vācijas DR valdības pārstāvjiem. Līgatniešiem tika paziņots, ka jāsakopj visas Pleskavas šosejas apkārtējās mājas: ja bija mājas bez logiem, tad jāieliek finiera logi un jāuzzīmē rūtis, kā to izdarīja ar pussabrukušo tautas namu, kas atradās pie tagad uzbūvētā iebraucamā ceļa uz Līgatni jeb bijušā auto tirdzniecības plača, un Ķempju krogu, kas bija ļoti nekoptā skatā. Bija rīkojums iedzīvotājiem pulcēties pie Līgatnes pienotavas un sagaidīt delegāciju ar ziediem rokās, pārējās vietās cilvēki nedrīkstēja būt. Bija ierobežota satiksme, un visas ceļmalas eglītes bija pilnas ar armijas cilvēkiem, lai nodrošinātu viesu drošību. Tā 1959. gada 11. jūnijā cauri Līgatnes novadam neapstājoties izbrauca Ņikita Hruščovs un VDR kompartijas pirmais sekretārs Ulbrihts, kuri devās uz Cēsu rajona kolhozu | "Sarkanais Oktobris".

No Līgatnes stacijas uz fabriku ved lupatas. 1930. gadi. Līgatnes fotoarhīvs.

„Baltijas ceļš" pie Ķempju kroga 1989. gada 23. augustā. Rasmas Vanagas fotoarhīvs.

„Jaunramas" pie Rīgas-Pleskavas šosejas Augšlīgatnē, ko 1944. gada 26. – 27. septembrī uzspridzināja vācieši. Līgatnes fotoarhīvs.

Par šo gadījumu 2010. gadā savās atmiņās dalījās skolotāja Raimonda Gablika, pierakstīja Sigurds Rusmanis: *„Bija laiks, kad Ņ. Hruščovs kopā ar Vācijas vadītāju brauca cauri Līgatnei. Mēs bijām uz ceļa sagaidīt un māt ar rokām. Viņš stāvēja kājās un tā caur Līgatni izbrauca.*

Tad bija vecais tautas nams, uz skolas pusi, tur tagad auto novietne pārdošanai. Tā bija divstāvu koka ēka ar apaļām metāla krāsnīm. Mēs lielajā zālē spēlējām pat volejbolu. Drīzē ēku pameta novārtā.

Kad Hruščovs brauca cauri, vajadzēja ēkas sakopt. Logus aizsita ciet ar finieri, nokrāsoja, lai vizuāli būtu, kā vajag. Pēc tam šajā ēkā ievācās čigāni un nokurināja pa tīro. Tagad ēkas vairs nav. Jaunais īpašnieks, kas nopirka zemi, iedeva vārdu „Rasas". Iepriekš tas bija tautas nams.

Kas notika pie pienotavas, kad cauri brauca Hruščovs? Tur bija lielas drupas, kur bijuši vairāki veikali, restorāns, viesnīca. („Jaunramas" – R.V.) *Tā stāstīja agrākie līgatnieši. Kara laikā bija sabumbots, bija palikusi stūra māja, kurai apkārt aplika sastatnes, lai redz, ka tur ir celtniecība. Uz pienotavas pusi bija vecie pagrabi, tādi nelīdzeni jumti. Tos nošķūrēja visus pa tīro. Tagad līdzens lauks, bet bija labi pagrabi."*

Otrs notikums bija Baltijas ceļš 1989. gada 23. augustā plkst. 19.00, kad aptuveni divi miljoni cilvēku, sadevušies rokās, vismaz 15 minūtes veidoja apmēram 670 km garu dzīvo ķēdi, kas savienoja visas trīs Baltijas valstu galvaspilsētas: Viļņu, Rīgu un Tallinu. Baltijas ceļš veda cauri Līgatnes novadam pa Rīgas-Pleskavas šoseju. Mūsu ģimene stāvēja šajā ceļā pie Ķempju kroga: mēs abi ar vīru Jāni Vanagu un dēls Ainars kopā ar savu jauno sievu Elitu. Atceros, ka mums pāri pārlidoja helikopters un klausījāmies radio ar ziņām par notiekošo. Sajūtas bija lēģie bija pāļu balsti. Tā kā pārvada būvei izmantotie koki bija piesūcināti ar darvu, tad vietējie iedzīvotāji šo pārvadu iesauca par „Mello tiltu" un vecākie Līgatnes iedzīvotāji, pa vecam ieradumam, arī tagadējo pārvadu sauc tāpat. Ar darvu piesūcinātie koki no lokomotīvju dzirkstelēm samērā viegli mēdza aizdegties, un tamdēļ pārvada konstrukcijas vēlāk tikušas apsistas ar skārdu.

Arī tas pilnībā nav pasargājis no aizdegšanās. Tā piemēram 1938. gada 3. maijā kāds ceļa gājējs ieraudzījis, ka tilts aizdedzies un par to paziņojis tālāk. Tiltu atbraukuši dzēst Līgatnes papīrfabrikas un Siguldas ugunsdzēsēji, un ātri vien liesmas apdzēstas. Kā redzam, tad uz šo aizdegšanos nav paspējusi noreaģēt Līgatnes pagasta ugunsdzēsēju biedrība, kuras mītne atradās vistuvāk.

Vecie Līgatnes iedzīvotāji atceras, ka Mellais tilts savā laikā kā savdabīga un romantiska vieta, kas atrodas nost no ļaužu ziņkārīgajām acīm, esot bijis jaunu cilvēku un pāriīšu iecienīta satikšanās vieta. Pie tālaika retās satiksmes droši vien tā tas arī varētu būt bijis.

Tā kā „Mellā tiltа" pārvadu bija būvējuši un ekspluatēja dzelzceļnieki, tad 1937. gadā pēc pastrīdēšanās ar ceļiniekiem pie jauna pārvada būves atkal ķērusies Dzelzceļa virsvalde."

Asfaltē šoseju pie „Zanderiem". 1966. gads. Līgatnes fotoarhīvs.

Vidzemes šoseja pie „Lauviņām" – Lauvas kroga. 2018. gads. Līgatnes fotoarhīvs.

Tiek atjaunota Līgatnes upes caurteka uz Vidzemes šosejas Skolas gravā. 28.10.2020. Rasmas Vanagas foto.

1944. gada 26. septembra vakarā, vācu armijai atkāpjoties, saspridzinātas daudzas ēkas Augšlīgatnē: dzelzceļa stacija, „Jaunramas" iepretī Līgatnes pienotavai, kur tagad uzcelts veikals "Elvi", kā arī šosejas pārvads pār dzelzceļu jeb Mellais tilts. Lai ātri atjaunotu Mello tiltu, no tuvējām mājām rekvizēti visi jaunu ēku būvēšanai vai to remontam sagatavotie kokmateriāli. Šo faktu man stāstīja vīramāte Emma Vanaga, jo arī "Vanagu" mājai bijuši sagatavoti kokmateriāli jaunas mājas būvniecībai, tāpat arī citām mājām kaimiņos.

„Kad fronte attālinājās no Līgatnes, uzspridzināta pārvada vietā uzbūvēts koka pārvads, kurš atkal apsists ar skārdu. Kad 1954. gadā ķērās pie jauna pamatīgāka pārvada būves, šo koka pārvadu nojauca, blakus pagaidu pārvadu nebūvēja, bet satiksme tika novirzīta pa pārbrauktuvi tagadējās gājēju pārejas vietā. Pārvads Rīgas-Valkas dzelzceļa 65,160 kilometrā būvēts 1954.-1955. gadā. Pārvada projekta autors inženieris Harijs Nartišs. Pārvada projektēšana ieilgusi, jo sākotnēji, neraugoties uz krustojuma šauro 42 grādu leņķi, pārvada laidums likts projektēt modē nākušā saliekamā dzelzsbetona konstrukcijā. Vēlāk, lai izvairītos no tehnoloģiskām grūtībām un neprecizitātēm, tomēr nolemts laidumos pāriet uz metāla konstrukciju. Pie pārvada būves šoreiz bez strūdiem ķērušies ceļinieki.

Metāla laidumu konstrukciju uz vietas samontējis 5. tiltu būves trests, strādājošo grupas brigadieris bijis Vladislavs Bukovskis, kuram šis pārvads izrādījies „liktenīgs", jo saticis turpmākās dzīves līdzgaitnieci Skaidrīti un līdz ar to palicis uz pastāvīgu dzīvi Līgatnē" – tā raksta Aivars Balodis.

„2016. gadā no aprīļa līdz novembrim notika jauna tilta celtniecība Augšlīgatnē pār dzelzceļa pārvadu uz Vidzemes šosejas, darbus veica SIA „Tilti" – 984 404 EUR" – tā rakstīja laikraksts *„Druva"* 2016. gadā.

Šoruden (2020. gadā) uz Vidzemes šosejas pie Augšlīgatnes Jaunās sākumskolas jeb Skolas gravā tiek atjaunota Līgatnes upes caurteka, kura ir būvēta reizē ar šosejas būvniecību. Satiksmi regulē ar luksoforu, un tā notiek pa vienu braukšanas joslu, darbus paredzēts pabeigt 2021. gadā.

„Tūlīt pirms šosejas tilta – bijušās Visendorfa dzirnavas. To nosaukums saistīts ar Henriju Visendorfu (īstajā vārdā Indriķis Kiperts, 1861.-1916., Petrogradā). Kurš pazīstams kā senatnes pētnieks un Latvju dainu izdevējs. Viņš ar personīgajiem līdzekļiem veic Latvju dainu pirmpublicējuma I sējuma iespiešanu 1894. gadā. H. Visendorfs ap 1890. gadu iegādājās šīs dzirnavas, lai viņa tēvs Hermanis Kiperts varētu tās pārvaldīt. Atmiņas par H. Visendorfu publicējusi Milda Kārkliņa žurnāla „Treji vārti" 62. numurā (1978.). Te bez mašsanas bija iespējama arī vilnas kāršana un vērpšana, darbojās kokzāģētava. 1890. gados aiz dzirnavu ēkas uzcēla ķieģeļu ēku, kur izveidoja vates fabriku, kuru iznomāja Otto Thienemanim. 1919. gadā lielinieki tās izposta. Padomju gados te darbojās Latvijas ražošanas apvienības „Ķemmdzija" šķeterēšanas cehs. Ka apavu ražotnes „Rekords" otrās filiāles otrais cehs ražoja spilvenus no putnu spalvām, to gan grūti iedomāties. Tādas ražotnes bija tikai astoņas visā PSRS." – raksta Sigurds Rusmanis rakstā „No Līgatnes Spriņģu ieža līdz Vāļu kalnam", "„Druva", „Novadnieks" 25.09.2010. – 03.09.2010.

Ilgāku laiku Visendorfa dzirnavas stāvēja tukšas, bet 2019. gadā tās ieguvušas jaunus īpašniekus.

Līgatnes novadu šķērso vēl viena valsts nozīmes šoseja Augšlīgatne-Skrīveri, kura, pēc Vikipēdijas datiem, ir 74.7 km gara un 2013. gadā pilnībā klāta ar asfaltu. Daudzus gadus posmā Augšlīgatne-Nītaure tās asfalts bija ļoti sliktā stāvoklī – „ielāps uz ielāpa". Līdz beidzot 2016./2017. gadā uzklāja jaunu asfaltu, izraka grāvjus, ielika jaunas caurtekas.

Senatnē šis ceļš, braucot no Augšlīgatnes, iepretī „Durņām" griezās pa kreisi, un Nītaurē varēja iebraukt pa citu ceļu, gandrīz pie „Nītaures dzirnavām", tikai kalna galā. Pa šo veco Nītaures ceļu pilnībā neesmu izbraukusi, bet lielākā daļa ir izbraukta un apskatīta gan jaunības gados, gan vēl šogad. Pa šo ceļu var aizbraukt uz „Springšļu dzirnavām", kas pēdējos gados ir iecienīta kā kāzu svinēšanas vieta. Tāpat pa šo ceļu līdz „Maļļiem", kur dzīvo vecāki ar divām jaukām skolniecēm, kuras mācās Līgatnē, kursē arī skolēnu autobuss. Tālāk ceļš ir izbraucams, bet pāris kilometrus uz Nītaures pusi sākas plats „Latvijas Valsts mežu" veidots jauns meža ceļš.

Nedaudz pirms vecā Nītaures ceļa kreisajā pusē ir neliels ceļš, kas ved gar viesu namu „Agave", un nedaudz tālāk atradās brāļu draudzes Slaņu saiešanas nams, par kuru rakstīju LNZ 2020. gada jūnija Nr. 6.

No Vidzemes šosejas pa labi Līgatnes novada teritorijā ir vēl divi lielceļi. Pirmais sākas pirms Ķempju kroga, šķērso dzelzceļu pie neapsargātas pārbrauktuves un turpinās cauri mežiem līdz Asaru ezeram, kur savienojās ar ceļu Nītaure-Melturkrogs. Šī ceļa malā vai netālu no tā ir viesu nami „Upmaļi", „Līčkalni", „Vecais ceļš", atpūtas bāze „Zemturi" un briežu dārzs „Purnavas". Atceros, ka 1950./1960. gados jeb kolhoza laikos šo pusi aiz mežiem tautas mutē sauca par „Koreju". Nezinu gan, kādēļ, bet varu iedomāties, ka tādēļ, ka tur nebija nekādas satiksmes un bija lieli meži, kur parasti braucām sēņot. Tagad gan meži ir daļēji izcirsti, bet, labi meklējot, vēl var atrast vietas, kur sēnes aug.

Otrs ceļš, par kuru minēju iepriekš, sākas aiz Blodziņiem pa senu koka aleju, pietuvojas „Vaisuļiem", kur kolhoza „Amatas krasti" laikā atradās bibliotēka un dzīvoja arī bibliotekāre Zuzanna (uzvārdu neatceros) un tālāk uz dzelzceļa pārbrauktuvi 71. km, gar Vaisuļkalnu (augstums – 154 m , augstākais Līgatnes novadā). Pēc pārbrauktuves ceļš ved gar "Sinepju" māju puduri, par kuru rakstīju LNZ 2020. gada aprīļa Nr. 4., tālāk pāri Kumadas upītei, līkumodams cauri mežiem un laukiem, gar „Lejēniem", „Lobēniem", „Kazkājām" līdz Ķempju-Asaru ceļam. Nekad nebiju braukusi tālāk par "„Sinepēm", līdz šovasar pāris reižu izbraucām šo ceļu visā tā garumā. Bija interesanti apskatīt šo Līgatnes novada pusi, redzēt, ka ceļš ir labi izbraucams un lauki labi sakopti.

Atgriežamies pie Augšlīgatnes galvenā krustojuma. Kopš 19. gadsimta vidus šeit krustojušies divi ceļi: Rīgas – Pleskavas un Skrīveru – Nītaures – Līgatnes – Straupes ceļš. Šie abi ceļi bijuši ļoti stratēģiski tajā laikā. Patlaban ceļš Līgatne – Nītaure-Skrīveri pilnībā ir noasfaltēts, ceļš Līgatne (Augšlīgatne)-Straupe ir pilnībā izmainījies. Ceļš uz Līgatni veda tieši pāri šosejai pie Līgatnes pienotavas. 1889. gadā līdz ar dzelzceļa atklāšanu ierīkoja viena līmeņa regulējamu pārbrauktuvi, kur tagad gājēju pāreja. Šo pārbrauktuvi slēdza 1960. gadu sākumā (ja atmiņa nevilj), kad uzbūvēja iebrauktuvi uz centru tūlīt aiz dzelzceļa tilta pa kreisi. Ceļš no pārbrauktuves turpinājās gar tagadējo Mūzikas un mākslas skolu, gar Līgatnes vīna darītavu („Vanagiem") un savienojās ar šoseju, kas nāca no Līgatnes stacijas uz Līgatnes papīrfabriku, pie „Ķillas" mājas, kura tagad nojaukta. (Senatnē ceļš veda cauri Līgatnes papīrfabrikai, pāri Gaujas tiltam uz Straupi. Par to nākošajos LNZ numuros.)

Pa šo ceļu no Līgatnes stacijas uz fabriku brauca arī satiksmes autobuss. No 1963. līdz 1970. gadam dzīvoju „Vanagos" un katru dienu braucu uz darbu Līgatnes papīrfabrikā. Mans darba laiks fabrikā bija no plkst. 8.00 līdz 17.00. Bija jau ļoti ērti, ka autobuss bija 100 metrus no mājas un aizveda tieši līdz fabrikai, jo gala pietura bija gandrīz pie fabrikas vārtiem, kur tagad atrodas nelielā privātmājiņa un pirms dažiem gadiem atradās degvielas uzpildes stacija. Autobusu saraksts bija saskaņots ar darba laiku fabrikā, lai strādājošie varētu tikt uz visām maiņām, jo fabrika strādāja nepārtrauktā darba režīmā trijās maiņās: plkst. 6.00 – 14.00, plkst. 14.00 – 22.00 un plkst. 22.00 – 6.00. Dienā strādājošo palīgcehu un pārvaldes darbinieku darba laiks bija plkst. 8.00 – 17.00.

1966. gadā pabeidza jaunu iebrauktuvi no Pleskavas šosejas uz Līgatni, turpat, kur tā atrodas pašlaik – pie Līgatnes pamatskolas. Tad jau, lai nokļūtu uz autobusa pieturu „Darbnīcas", bija jāpatērē 10-15 minūtes.

Iepriekš tajā vietā ceļa nebija. Droši vien Latvijas PSR valdība gatavojās būvēt padomju slepeno bunkuru Skaļupēs un gatavoja pievedceļus piebraukšanai un materiālu pievešanai. Padomju slepenais bunkurs esot sākts būvēt 1970. gadu sākumā. Cik atceros, tad mēs, fabrikā strādājošie, dzirdējām, ka kaut kur pie Skaļupēm padomju armija būvē kaut kādu objektu. Pāris reižu 70. gados cauri mežiem bijām aizgājuši apskatīt, kas tad tur notiek. Redzējām, ka ir daudz izrakņāta vietu lielā platībā, kaut kur virsū ir lielas betona plātnes, neredzējām ne apsardzi, ne arī kādu cilvēku kustību, izskatījās pēc pamesta, bet nepabeigta objekta. Vairākas reizes no fabrikas uz turieni tika organizētas civilās aizsardzības grupu apmācības, bet pati tur vairāk nebiju bijusi, līdz 1990. gadu beigās jau varēja brīvi apmeklēt rehabilitācijas centru „Līgatne".

Kad 1891. gadā atklāja Līgatnes papīrfabrikas būvēto Līgatnes staciju un stacijas noliktavas, uzbūvēja arī ceļu no stacijas uz fabriku. Bez tam Paltmales muižas īpašnieks ar tālredzīgu domu 1898. gadā pie Līgatnes stacijas apkārtējās zemes sadalījis 100 apbūves gabalos, no kuriem līdz 1917. gadam 77 tikuši apbūvēti, veidojot Līgatnes stacijas ciemu. Kā man stāstīja vīramāte Emma Vanaga, tad „Vanagi", apkārtējās un citas nelielās mājas uz stacijas pusi būvētas 1900. gadu sākumā uz Paltmales muižas izdalītās zemes. Apkārt bijusi ļoti purvaina vieta, un miests tajos gados saukts par „Ēģipti". Viņa gan nezināja iemeslu šim nosaukumam.

Vairums no māju saimniekiem turējuši spēcīgus darba zirgus, sapirkuši lielus darba ratus ar gumijas riteņiem, lai varētu transportēt papīru no fabrikas uz staciju un atpakaļ – izejvielas un kurināmo – akmeņogles. Vairākiem saimniekiem bijuši arī puiši, kas palīdzējuši šajos darbos un dzīvojuši pie saimniekiem. Ormaņiem bijuši savi vadītāji, kuri nedēļas beigās par darbu saņēmuši samaksu no fabrikas un pēc tam izdalījuši to pārējiem. Parasti naudas dalīšana notikusi traktierī, kas atradies „Jaunramās". Fabrikai bijušas arī dažas automašīnas, papīrs galvenokārt vests ar zirgu pajūgiem, līdz 1942. gadā no stacijas uz fabriku uzbūvēja šaursliežu dzelzceļu. Jānis Vanags, mans vīratēvs līdz Otrajam pasaules karam strādājis par ormani pie Līgatnes papīrfabrikas. Padomju gados esmu redzējusi „Vanagos" šos ratus, bet nesapratu, cik tiem vēsturiskie nozīme. Laika gaitā šie vēsturiskie rati un citas ar to saistītās lietas ir „aizgājušas nebūtībā".

1896.-1898. gadā Līgatnes papīrfabrika nobruģēja ceļu ar ak-

turpinājums 6. lpp.

Līgatnes pagasta valde Augšlīgatnē. 1930. gadi. Līgatnes fotoarhīvs.

Ceļš pie „Augšlīgatnēm". 28.10.2020. Rasmas Vanagas foto.

Ķikutu ferma, kalniņā – „Slavēkas". 27.10.2020. Rasmas Vanagas foto.

turpinājums no 5. lpp.

meņiem, izveidojot tā saukto „miroņgalvu bruģi" no fabrikas līdz Līgatnes stacijai. Braukšana pa šo bruģi bija „ļoti interesanta", jo pēdējos gados akmeņi bija ļoti nelīdzeni. Atceros, ka uz Līgatnes vidusskolu no Augšlīgatnes laikā no 1957. gada rudens līdz 1961. gada jūnijam katru darba dienu braucām ar nelielu "CATA" autobusu, kam bija apmēram 20 sēdvietas. Vidusskolnieku bijām aptuveni 30, tad vēl kādi 10 pieaugušie, kuri regulāri brauca uz darbu. Parasti skolnieki sasēdās aizmugures sēdeklī, tiem salikām klēpjos somas, pieaugušiem bija sēdvietas vairāk priekšpusē. Pārējie bijām saspiesti kā „siļķes", braucām bieži vien dziedādami, lai nejustu kratīšanos pa akmeņiem. Nokrist nebija iespējams, jo cits citu pieturējām. Vēlākos gados jau "CATA" norīkoja nedaudz lielāku autobusu.

Kad 1966. gadā uzbūvēja jauno ceļu, noasfaltēja arī bruģi no stacijas līdz fabrikai. Tā bija interesanta asfalta seguma veidošana. Pa virsu akmeņiem saveda granti, vairākas reizes to pārbrīdīja ar tehniku no vienas ceļa malas uz otru un nopresēja, pēc tam pa virsu uzveda melnu sausu masu, kuru tāpat bīdīja vairākas reizes no vienas ceļa puses uz otru. Beigās izveidojās melnais ceļa segums, kas bija izturīgs. Tā zem asfalta segas no fabrikas līdz stacijai apakšā ir saglabājies akmens bruģis, izņemot divus posmus, kurus izveidoja no jauna.

Iztaisnoja aptuveni 200 metrus garu posmu pie stacijas ceļa savienojuma ar jauno ceļu pie autobusa pieturas „Darbnīcas" un ceļa posmu no Zanderu kapiem līdz „asajam līkumam" mežā, kur bija šaursliežu dzelzceļa pārbrauktuve. Jāpiezīmē, ka blakus asfaltam līdz 1993. gadam veda arī šaursliežu dzelzceļa sliedes un regulāri brauca „bānītis", kurš veda Līgatnes papīrfabrikas produkciju uz staciju un izejvielas – atpakaļ.

1973. gadā izveidoja Gaujas Nacionālo parku un Līgatnes mācību un atpūtas parku (tagad Līgatnes dabas takas – LDT). Uz tām veda zemes ceļš pa Dārza ielu un tālāk gar Gaujas malu. 1978. gadā GNP noasfaltēja Dārza ielu un ceļu uz LDT.

Dažreiz ekskursantu grupām pēc stāstījuma par Līgatnes pilsētu jautāju: „Kas nav Līgatnē, bet parasti ir citās pilsētās?" Parastā atbilde: „Nevaram uzreiz pateikt." Tad mana atbilde skanēja: „Es jums nestāstīju par baznīcu, jo tā atrodas aptuveni 2,5 kilometrus no pilsētas, un tā ir Ķempju baznīca". Ja jau baznīca, tad arī ceļš uz to. Šis ceļš sākas pie Līgatnes TIC jeb Spriņģu ielas sākuma un beidzas pie Ķempju kroga. Līgatnes pilsētas teritorijā tas ir asfaltēts, bet tālāk turpinās kā zemes lielceļš. Ap Ķempju baznīcu ir apdzīvota vieta Ķempji, liela daļa tā saucamās Līvānu mājas, bet ir arī seno saimnieku mājas, dažas jau krietni senas, citas – atjaunotas. Aiz baznīcas nostāk greznojas atjaunotā Jaunķempju muiža, kas, manuprāt, vēl gaida pircēju.

„Kādreiz uz šī ceļa varēja justies kā... hipodromā. 1924. gadā par īpašiem nopelniem Latvijas valsts labā Ķempju muiža tika piešķirta pazīstamajam operdziedātājam un pedagogam Paulam Saksam. Kad viņš ar vilcienu te ieradās no Rīgas, uz staciju sagaidīt brauca ar divričiem, līdzīgiem, kā izmantoja hipodromā. Viņa meitiņas te jādelēja uz pelēkiem ponijiem." – Tā Sigurds Rusmanis savā darbā „No Līgatnes Spriņģu ieža līdz Vāļu kalnam", "Druva", "Novadnieks" 25.09.2011.-03.09.2011.

1945. gadā Jaunķempju muižā tika izveidota Ķempju ciema padome, tā darbojās līdz 1954. gadam, kad to pievienoja Līgatnes ciemam. Atceros, manā jaunībā tur bija arī tautas nams un tika rīkotas balles. Tā bija jauka ballēšanās vieta vidusskolēniem, jo tajos gados balles varēja apmeklēt tikai ar skolas atļaujām, bet uz Ķempjiem skolotāji parasti negāja pārbaudīt. Līdzīgas balles vietas tajos gados jeb kolhozu laikos bija Ieriķos, Blodziņos, Augšlīgatnes klubā jeb „Zeķē", kā to sauca tautā.

Tālāk kalna galā bijusī Augšlīgatnes pusmuiža, kuras zemes sadalītas 1922. gadā. Šajā pusmuižā kalpu deviņu bērnu ģimenē dzimusi mana vīra vecāmāte Adelīna Dolfija, precējusies Miška. Padomju gados „Augšlīgatnē" bija lopu ferma. Tagad īpašums pārdots un tiek remontēts.

Pēc neliela ceļa posma klāt arī Ķempju krogs pie Vidzemes šosejas. Šo ceļu pirms pāris gadiem saremontēja, kā arī izraka ceļa malā grāvjus, lai labāk saglabātos ceļa segums.

Par Ķempju krogu savās atmiņās dalās Aina Imanta Rāks, tagad Ozola, atmiņas 2011. gadā Ķempju krogā pierakstījis Sigurds Rusmanis:

„Krogs piederējis Paltmales muižkungam, ja es ko nejaucu. Dzimtbūšanas laikos viņš to nospēlējis uz kārtīm Ķempju muižkungam.

Krogs bija pārnakšņošanai, skaitījās „tējnīcas tipa krogs". 20. gados, kad šī māja tika iegādāta, tā skaitījās. Te brauca uz Rīgu vezumnieki. Veda preci, pat no Alūksnes. Krogi ceļmalā bija pa 7, pa 10 km.

1971. gada bildē redzamas divas stedeles, viena bija ceļinieku zirgiem, uz Līgatnes pusi. Divi lieli vārti, pa vieniem iebrauca, pa otriem izbrauca. Kad cilvēki ienāca iekšā, bija liela telpa ar garu galdu. Vienmēr, nakts vai diena, bija silta tēja. Interesanta bija vecos laikos uzmūrēta krāsns, kurai vidū bija tāds rierītis. Kad bija uzvārīta tēja, tur ielika iekšā trumuli, tā toreiz sauca tējkannu. Tā vienmēr bija silta.

Gulēšanai bija liela piebūvīte, ar salmiem. Salmos cilvēki atpūtās. Ja ceļinieki gribēja istabu ar gultu, tai bija salmu maiss. Tālāk varēja braukt vai nu līdz Gālei (Siguldā). Te atbraukušie jau bija atpūtušies vai nu Bērzkrogā, vai Vāveres krogā. Pa starpu Ieriķos bija Smilšu krogs, tur, kur tagad benzīna tanks. Tur, liekas, uzņemta filma „Limuzīns Jāņu nakts krāsā". Varbūt arī tā bija tā otra filma.

Tējnīcā spirtotie dzērieni nebija. Te bija tikai Cēsu alus brūža alus un vietējā ražojuma vīns. 30. gados bija divas vīna fabrikas: Ķempju pagastā "Vīķi", otru piemirsu. Veikaliņā, kas atradās krogus telpā, ikdienā bija nopērkamas konfektes, limonāde, kliņģeri, mednieku desiņas un arī alus. Alu pārdeva tikai pieaugušajiem.

Latvijas laikā, kādā 1934. gadā, kad es gāju pirmajā klasē, vecāko klašu skolēni no sestās klases, tie jau bija 15-16 gadus veci, ienāk un prasa vienu vīna pudeli. Mamma, protams, nepārdod. Latgales puiši bija sadomājuši iedzert."

Pie Ķempju baznīcas pa labi nodalās lielceļš, kas aizved braucējus uz Vidzemes šoseju gandrīz pie Līgatnes novada robežas ar Ieriķiem. Manā jaunībā tas bija parasts lielceļš pa kuru varējām nokļūt Ķempju baznīcā un tālāk uz Līgatnes papīrfabriku. 1960. gados šo ceļu pēc projekta paplašināja, iztaisnoja un pacēla augstāk pāreju pār Biemupīti pie „Zužiem". Aiz „Zužiem" Biemupīte kļūst par Skaļupi, kas ietek Gaujā pie Skaļupes kroga jeb netālu no rehabilitācijas centra „Līgatne". Šajos ceļa nospraušanas darbos piedalījās arī mans tēvs Edvīns Lencis no netālajām „Vībotnēm". Tajos gados tautā runāja, ka tas kļūs par galveno ceļu uz Cēsīm. Pāris gadus tiešām tur kursēja satiksmes autobuss reizi vai divas dienā. Pēc tam tikai saprastām, ka ceļš tika paplašināts, lai būtu rezerves ceļš uz padomju slepeno bunkuru.

Pārbraucot graviņai, pa labi ceļš uz „Jaunkārbēm", „Vībotnēm", „Skudrukalnu" un „Blodziņiem". Nedaudz tālāk ceļu šķērso maģistrālais gāzes vads. Nostāk no ceļa redzami „Dravnieki". Tie saistāmi ar 1900. gadā dzimušo zivkopi un biškopi Pauli Leikartu, kurš esot izgudrojis propolisa produktus.

Ceļa malā kreisajā pusē darbojās vēl padomju laikā celtā govju ferma „Ķikuti", kas tagad ir privāta. Turpat kalniņā – „Slavēkas", kur dzīvoja 1900. sarakstītās grāmatas „Atmiņēšanas grāmata – notikumi Ķempjos, Līgatnē, Siguldā u.c." autors Slavēku Jānis Leikarts.

Nedaudz pirms krustojuma ar Vidzemes šoseju neliels ceļš pa kreisi, kura labajā pusē pirmā Jaunķempju pagasta skola jeb „Kraujēni", par kuru rakstīju LNZ 2020. gada aprīlī.

(Turpinājums sekos)

Pārtikas un higiēnas komplektu izsniegšana novembrī

EIROPAS ATBALSTA FONDS VISTRŪCĪGĀKAJĀM PERSONĀM

EIROPAS SAVIENĪBA

LATVIJAS SARKANAIS KRUSTS

EAFVP Pārtikas un higiēnas komplektus trūcīgām, maznodrošinātām un krīzes situācijā nonākušām personām

Spriņģu ielā 7, Līgatnē izsniegs

š.g. 12. un 26. novembrī

no plkst. 14:00 līdz 16:00

Tālrunis informācijai - 29414465

Pārtikas un higiēnas komplektus trūcīgām, maznodrošinātām un krīzes situācijā nonākušām personām izsniegs 12. un 26. novembrī no plkst. 14.00 līdz 16.00.

Ņemot vērā noteiktos drošības pasākumus Covid-19 vīrusa ierobežošanai:

1. Paku saņemšanas laikā lūdzam ievērot 2 metru distancēšanos;
2. Personas, kuras atrodas pašizolācijā, ir saslimušas vai ir novērojami slimības simptomi, atbalsta komplektu saņemšanai var pieteikties telefoniski - 29414465 vai 29392952.

„Dziesmu ziedi" Līgatnē iedvesmo

„Iedvesma ir interpretācijas pamats," tā uzskatīja maestro Jānis Dūmiņš, un tieši iedvesma ir arī kopdziedāšanas akcijas „Dziesmu ziedi" dzīvinošais spēks.

Tas ir radošuma, spontānas līdzdarbošanās un apgarotības mirklis, kas atraisa negaidītu enerģiju un ļauj izpausties pārsteidzošai talantu daudzveidībai.

„Gluži kā Mežaparka estrādei pārveļas dziedātāju gavilējošas sajūsmas vilnis, tā „Dziesmu ziedi" ir sākuši savu ritumu ap pasauli, ietverot dalībniekus dziedējošas sirsnības aurā un sastopoties gara iespēju laukā," uzsver kopdziedāšanas akcijas „Dziesmu ziedi" mākslinieciskā vadītāja Ilze Dūmiņa

Jau otro gadu šādā radošuma pilnā atmosfērā 3. oktobrī 300 dziedātāji kopā ar klausītājiem Baldonē, Garkalnē, Līgatnē, Lubānā un Tbilisi, vienlaikus sadziedoties multimediālā kopdziedāšanas akcijā „Dziesmu Ziedi", svinēja dirigenta Jāņa Dūmiņa dienu.

Par gaidāmo improvizāciju un līdzdarbošanos no pirmajiem mirkļiem liecināja pasākuma ierastais formāts, kurā dziedātāji un klausītāji atrodas zālē. Šogad akcijas dalībnieki Līgatnes kultūras namā sastapās ar jaunu realitāti, kurā nav klausītāju klātienē, nav aizrautībā dzirkstošo acu skatu, bet ir vien izpratne, ka priekšnesumus savās ierīcēs attālināti vēro iepriekš nezināms skaits cilvēku. Līdz ar to akcijas moderatore, Cēsu kultūras un tūrisma centra jauktā kora „Wenden" un Amatas novada vīru kora „Cēsis" māksliniecisko vadītāja un diriģente Marika Slotina-Brante pasākuma vektoru pilnībā vērsa uz improvizāciju, iekļaujoties pasākuma scenārija laika rāmjos.

Spožu dzirksti ienesa izcilā akordeonista Kaspara Gulbja priekšnesums. Attālumu starp Latviju un Gruziju dzēsa Gruzijas neredzīgo biedrības kultūras centra sieviešu vokālā ansambļa „Lira" un Gruzijas sieviešu folkloras kopas „Nanina" priekšnesumi tiešsaistē.

Aizraujošus mirkļus un jaunas vēsmas ienesa pārsteigumā viesa – Ivetas Zīles vadītā sporta deju kluba „Zīle" priekšnesumu dinamiskā virtene.

Visu pasākuma norises vietu kopību ļāva sajust to savstarpējā saziņa tiešsaistē.

„Tā bija improvizācija vienā elpas vilcienā divu stundu garumā, kurs katrs nākamais solis nāca pats no sevis organiskā secībā un katrs dalībnieks sajuta sevi notikuma epicentrā, un dalībnieki jutās uzlādēti, kā vēl nekad iepriekš," pēc koncerta Amatas novada kultūras centrā, kas sākās divas stundas pēc akcijas noslēguma Līgatnē, teica diriģente Marika Slotina-Brante.

Tradicionāli kopdziedāšanas akcija „Dziesmu ziedi" notiek 30. martā – diriģenta, profesora Jāņa Dūmiņa dzimšanas dienā, nosauktā par Jāņa Dūmiņa dienu – vai šim datumam tuvākajā sestdienā.

Šogad akcija noritēja 3. oktobrī vienlaicīgi Baldones kultūras centrā, Garkalnes novada kultūras centrā „Berģi", Līgatnes kultūras namā, Lubānas pilsētas klubā, Gruzijas neredzīgo biedrības kultūras centrā un Gruzijas sieviešu folkloras kopas „Nanina" dalībnieces mājā Tbilisi.

Akcijā kopumā sadziedājās kultūras centra „Berģi" senioru vokālais ansamblis „Strauts" un bērnu vokālais ansamblis "Skudriņas", Garkalnes katoļu draudzes koris, vokālais ansamblis „Cantemus" un košais soprāns Cira Tolordava Garkalnē, Baldones novada domes jauktais koris „Tempus" un tradicionālās dziedāšanas grupa „Saucējas" Baldonē, izcilais akordeonists Kaspars Gulbis, Cēsu kultūras un tūrisma centra jauktais koris „Wenden" un Amatas novada vīru koris „Cēsis" Līgatnē, Lubānas kultūras nama jauktais vokālais ansamblis „Naktsputni", folkloras kopa „Lubāna" un Lubānas vidusskolas audzēknis Romāns Rezgalis Lubānā; Gruzijas neredzīgo biedrības kultūras centra sieviešu vokālais ansamblis „Lira" un Gruzijas sieviešu folkloras kopas „Nanina".

Visu kopdziedāšanas akcijas „Dziesmu ziedi" dalībnieku vārdā izsakām pateicību diriģentei Marikai Slotinai-Brantei, koncertmeistarei Līgai Ruciņai, sporta deju kluba „Zīle" vadītājai Ivetai Zīlei, Līgatnes novada Kultūras un tūrisma centra direktorei Dainai Klints, direktores vietniecei Dacei Lielmanei, direktores vietniekam saimnieciskajos jautājumos Ingum Korņejevam un Līgatnes novada domes jaunatnes un izglītības lietu speciālistei Dacei Bērziņai par atbalstu un ieguldīto darbu pasākuma rīkošanā.

Andris Feldmanis

Novembris – nacionālās identitātes un valstiskuma apziņas mēnesis

Novembris – mēnesis, ko pārlicinoši varam dēvēt par svētku mēnesi. Divas Latvijas valstij nozīmīgas svinamās dienas − 11. novembris, Lāčplēša diena, un 18. novembris, Latvijas Republikas dibināšanas 102. gadadiena. Šie Latvijai nozīmīgie svētki novembri tradicionāli padarījuši par nozīmīgu un būtisku gada mēnesi. Līgatnes Mūzikas un mākslas skolā novembris ir nacionālās identitātes, valstiskuma apziņas un lojalitātes Latvijas valstij veicināšanas mēnesis. Tomēr, lai novērstu Covid-19 infekcijas izplatību, mums novembrī diemžēl nevarēs notikt audzināšanas darba plānā iekļautie valsts svētku koncerti un aktivitātes. Tomēr, neskatoties uz to, audzēkņi iestudē latviešu komponistu radītos skaņdarbus, tādējādi iepazīstot un apzinot latviešu komponistu radītās mūzikas pērles.

Līgatnes Mūzikas un mākslas skolas apgaismotā fasāde. Kaspara Gulbja foto.

Šobrīd mācību procesa organizācija skolā tiek veidota, pamatojoties uz 2020. gada 27. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 647 „Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumos Nr. 360 „Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai", un saskaņā ar Līgatnes novada Izglītības padomes 2020. gada 15. oktobra sēdes lēmumu, kas nosaka, ka Līgatnes Mūzikas un mākslas skolā līdz 2020. gada 13. novembrim klātienē varam turpināt īstenot profesionālās ievirzes izglītības programmu individuālos priekšmetus un konsultācijas, bet mūzikas nodaļas teorētiskos priekšmetus, sākot no 3. klases, organizējam attālināti tiešsaistes platformā „Zoom".

Sastādot individuālo nodarbību un konsultāciju grafiku mācību procesam klātienē, esam informējuši izglītojamos, ka obligāti jāievēro norādītie nodarbību laiki. Mācību norisēs nav pieļaujama pasākumu organizēšana (izņemot vienas grupas ietvaros, ja tiek izpildīts nosacījums par vienas vispārizglītojošās klases izglītojamiem), kā arī citā izglītības iestādē. Klātienes nodarbība jāpabeidz dažas minūtes pirms paredzētā laika beigām, lai dotu iespēju audzēknim atstāt telpu un izslēgtu dažādu apmeklējuma laiku audzēkņu savstarpējo satikšanos nodarbības klasē. Starp audzēkņu individuālajām nodarbībām pedagogam veidojas laiks lietoto virsmu apstrādei un telpas vēdināšanai. Individuālajā nodarbībā vai konsultācijā klātienē drīkst atrasties viens vai vairāki audzēkņi, ja tie ir no vienas ģimenes vai mājsaimniecības. Vizuāli plastiskās mākslas un mūzikas nodaļas teorētiskajiem mācību priekšmetiem individuālā nodarbība vai konsultācija klātienē drīkst veidoties vai sastāvēt tikai no audzēkņiem, kuri ir vienas vispārizglītojošās skolas klases izglītojamie.

Pašās oktobra beigās audzēkņu vecāku un audzēkņu vērtējumam nodevām rudens koncertierakstu. Mūsu audzēkņiem tā bija lieliska pieredze darbā ar mikrofonu un kameru, kas ir gandrīz neatņemama sastāvdaļa mūsdienu jaunajam mākslinieka. Paldies Līgai un Kasparam Ruciņiem par kvalitatīvu un augstvērtīgu darbu koncertieraksta tapšanā. Paldies pedagogiem par audzēkņu sagatavošanu šādas tradīcijas aizsākšanai.

Līgatnes Mūzikas un mākslas skolas apkārtne ieguvusi ārkārtīgi vērtīgus uzlabojumus. Esam nobruģējuši gājēju celiņus piekļuvei pie skolas parādes durvīm. Tāpat iemontētas atdalošās apmales starp ielu un skolas pieguļošo dekoratīvo zonu. Gaisma – tas, mūsuprāt, ir vislielākais ieguvums. Šobrīd diennakts tumšajā laikā skolas apkārtne un fasāde brīnumjauki izgaismojas, ļaujot audzēkņiem, vecākiem un citiem apmeklētājiem gan droši pārvietoties pa skolas teritoriju, gan arī ar acīm baudīt gaismas pārpilnību mūsu skolas tuvumā.

Tāpat mēs esam ārkārtīgi gandarīti, ka varam papildināt skolas materiāltehnisko resursu bāzi ar jauniem mūzikas instrumentiem. Esam iegādājuši četras jaunas flautas *Yamaha YFL-212*, divus akordeonus *Startone Maja 48*, divus čellus *Gewa Allegro-VC1* un *Yamaha P-125* digitālās klavieres. Katrs jaunais mūzikas instruments būs noderīgs kāda jaunā mākslinieka attīstības un izaugsmes veicināšanā.

Par mūsu apkārtējās vides un materiāltehniskās resursu bāzes uzlabošanu vēlamies izteikt vissirsnīgāko pateicību Līgatnes novada pašvaldībai par atbalstu, sapratni un konstruktīvu sadarbību.

Brīdī, kad tiek rakstīts šis raksts, mums ir gandrīz neiespējami prognozēt to, kā sekmēsies Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošana mūsu valstī, taču ļoti, ļoti, ļoti ceram, ka visi būsim sveiki, veseli un pozitīvi noskaņoti. To tad arī novēlam ikvienam!

Kaspars Gulbis
Līgatnes Mūzikas un mākslas skolas direktors

Kā 8. klase apguva fiziku, sociālās zinības un vēsturi ārpus skolas telpām

16. oktobrī 8. klases mācību diena noritēja ārpus skolas telpām. Fizikas stunda notika Baldones observatorijā, skolēni ieguva priekšstatu par lēcas palielinājumu teleskopā, kas būs atbalsts jaunās tēmas apguvei nākamajās mācību stundās. Baldones observatorijas piedāvā nodarbība bija lieliska iespēja iegūt informāciju par Latvijas zinātnieku sasniegumiem un to lomu kosmosa izpētē, uzzināt pārsteidzošus faktus par teleskopa iespējām, kā arī praktizēties zvaigznāju un planētu atpazīšanā atraktīvas spēles gaitā.

Observatorija netiek apkurināta (lai nebojātu teleskopa lēcu), un bijām mazliet nosaluši, tādēļ tālākais ceļš mūs aizveda uz Ogres Zilajiem kalniem, kur fiziski izkustējāmies un, uzkāpjot skatu tornī, baudījām saules apspīdētās Latvijas mežu rudens krāsas.

Mūsu mācību dienas noslēgums bija paredzēts Skrīveros, bet pa ceļam piestājām ļoti interesantā vietā Lielvārdē – latviešu karikatūrista Agra Liepiņa izveidotajā Uldevena pilī, un, klausoties mākslinieka aizrautīgajā stāstījumā, skolēni atsvaidzināja savas zināšanas par Latvijas vēsturi, iejutās senā pils iemītnieka un karotāja tēlā un izmēģināja loka šāvēja veiksmi.

Skrīveru pārtikas kombinātā skolēnus sagaidīja uzņēmuma īpašniece, kas pastāstīja par konfekšu ražošanas vēsturi, atklāja noslēpumus, kā top konfekšu receptūras, un piedāvāja katram skolēnam uz brīdi kļūt par konfekšu ietinēju. Tas patiešām bija liels izaicinājums, jo izrādījās, ka ietīt "Gotiņu" patiešām nav tik viegli, kā sākumā šķita. Uzņēmuma saimniece mūs pacienāja ar īpašo Skrīveru "rafaello", nobaudījām piparmērtru, aso piparu, kaņepju un, protams, skurstenslauķa pasūtījumu – melno "Gotiņu". Bet skolēnu uzdevums un iespēja Skrīveru "Gotiņas" ražotnē bija ne tikai nobaudīt kārumus, saruna ar uzņēmuma īpašnieci viņi ieguva informāciju, kas būs nepieciešama sociālo zinību stundās, veidojot sava uzņēmuma biznesa plānu, t.i., priekšstatus par uzņēmuma veidošanu, riskiem, finanšu plūsmu un konkurenci.

Mūsu mācību diena bija gara, bet tā nebija nogurdinoša, un satiktie profesionāļi skolēniem ļāva dienas noslēgumā secināt, ka, uzstājoties publikas priekšā un stāstot par jebkuru tēmu, svarīgi to darīt nesamāksloti, no sirds un aizrautību un ka šī prasme viņiem ir noderīga ikdienā.

Prakses dienas Jaunu līderu vidusskolā

Šajā mācību gadā prakses dienas norisinājās 13. un 14. oktobrī, un tajās iesaistījās 8. un 9. klases skolēni. Prakses dienas ir Jauno līderu vidusskolas mācību procesa sastāvdaļa, kur skolēnu uzdevums ir iepazīt kādu no piedāvātajām profesijām, lai noskaidrotu, vai varētu kādreiz nākotnē to izvēlēties kā savu. Darba devēji atzīst, ka tā ir laba pieredze gan skolēniem, gan viņiem pašiem, īpaši sadarbības un komunikāciju jomā.

Piedāvātas profesijas bija saistītas ar darbu pašvaldībā, viesu apkalpošanu, darbu ar dzīvniekiem, rehabilitāciju, tirdzniecību u.c. Visas piedāvātās jomas tika aptvertas. Skolēni katru dienu strādāja četras stundas, iepazinās ar izvēlēto profesiju, izmēģināja darbus, kas katrai profesijai ļāprot. Atgriežoties skolā, katrs rakstīja prakses dienu atspoguļojumu, novērtēja savu darbu un attieksmi pret konkrēto profesiju.

Atsevišķi skolēni divās dienās guva ieskatu vienlaicīgi vairākās profesijās, piemēram, Sabīne noskaidroja, ar ko nodarbojas grāmatvede, sekretāre, plānotāja un izpilddirektors. Tāpat Katrīna un Kima bija gan pavāra palīdzes, gan viesmīles. Agnesei ļoti saistoša bija fizioterapeita profesija, kur bija nepieciešamas sportā iegūtās prasmes, un viņa pieļauj iespēju nākotnē izvēlēties šo profesiju. Robertam patika strādāt zemnieku saimniecībā, jo viņu saista zemes darbi, bet nākamreiz gribētu tuvāk iepazīt profesiju, kas vairāk saistīta ar mežu. Sanijai un Kristiānai, strādājot bibliotēkā, ļoti noderēja zināšanas literatūrā. Laurai, Anetei, Alisei un Kristīnei prieku sagādāja darbs ar dzīvniekiem. Endijs iepazinās ar ergoterapeita profesiju un tā viņam šķita ļoti interesanta, nākamreiz varētu to iepazīt vēl tuvāk. Ritvars un Raimonds iepazina pašvaldības policistu ikdienu, kas izrādījās citāda, nekā bija iztēlojušies.

Liels paldies iestāžu un uzņēmumu vadītājiem un darbiniekiem, kas savās darbavietās uzņēma skolēnus un divas dienas no sava laika veltīja jauniešu iesaistei darba pasaulē. Paldies Līgatnes novada domei un tās struktūrvienībām, SIA „Līgatnes komunālserviss", kafejnīcām „Zeit Hotel", „Pande cafe" un „Pie Jančuka", „GB Alianse" veikaliem, DAP „Līgatnes dabas takas", SIA „Rehabilitācijas centrs „Līgatne"", z/s „Dravnieki".

Ilga Gablika,
Karjeras konsultante

COVID-19 ierobežošanai papildus ievēro:

No 7. novembra

Pieaugušo profesionālās tālākizglītības, profesionālās pilnveides un pieaugušo neformālās izglītības programmas notiek attālināti.

Klātienē, ievērojot piesardzības pasākumus, var notikt šo programmu praktiskās daļas, bez kuru apguves nebūtu iespējams iegūt konkrētās prasmes.

Aktuālā informācija par COVID-19 www.spkc.gov.lv www.covid19.gov.lv

Ņem vērā, lai sportotu droši!

Līdz 13. novembrim

Sacensības notiek tikai profesionālajā sportā

Iekštelpās (t.sk. fitnesa klubos) drīkst notikt tikai individuāli treniņi

Sporta treniņi grupās var notikt **tikai ārpus telpām vai attālināti**, neizmantojot kopīgas ģērbtuves.

Aktuālā informācija par COVID-19 www.spkc.gov.lv www.covid19.gov.lv

Izsludināta ideju talka Cēsu Eiropas kultūras galvaspilsētas programmai

Cēsu novada pašvaldība izsludina ideju talku "Eiropas kultūras galvaspilsētas 2027" (EKG) Cēsu kandidatūras kultūras programmai, lai iesaistītu visdažādākos cilvēkus, apkopotu visdažādākās domas un projektus.

Idejas kultūras projektiem var iesniegt individuāli vai kolektīvi no Amatas, Cēsu, Jaunpiebalgas, Līgatnes, Pārgaujas, Priekuļu un Vecpiebalgas novadiem.

"Cēsu kultūras programmu nav iespējams radīt kabinetā. Tai jādzimst, esot ielās, viesojoties viensētās, skolās, bērnudārzos, uzņēmumos, dažādās organizācijās, tiekoties ar kultūras ļaudīm un diskutējot ar vietējo zemnieku. Taču apstākļos, kad pulcēšanās ierobežota, vācam idejas šādā veidā – uzrunājot ikvienu cilvēku un ideju ģeneratoru," min Cēsu novada pašvaldības administrācijas vadītājs un EKG darba grupas vadītājs Atis Egliņš-Eglītis.

"Vēlos vērst uzmanību uz pāris lietām, iesniedzot idejas EKG kultūras aktivitātei:

1) Nav muļķīgu ideju. Visas idejas ir vērtīgas;

2) Nav jābīstas būt ambicioziem un domāt Eiropas līmeņa mērogos;

3) Idejai jābūt tādai, ko iesniedzējs, organizācija vai vietējā kopiena būtu gatava īstenot;

4) Kultūras projekta idejai jāatbilst kādam no trīs pieteikuma pīlāriem," turpina Egliņš-Eglitis.

Kultūras projektu idejas gaidīsim līdz 20. novembrim, aizpildot pieteikumu, kas pieejams vietnē www.cesis.lv.

"Eiropas kultūras galvaspilsētas 2027" pieteikuma izstrādes darba grupa vienojusies par šādiem pieteikuma pīlāriem:

VIDE un KLIMATS

Kā varam palīdzēt dabai, izmantojot kultūru? Kā varam sarunāties un atjaunot kontaktu ar dabu? Kā varam padarīt mūsu vidi par vienu lielu kultūras telpu? Uz šiem jautājumiem meklēsim atbildes, veidojot Eiropas kultūras galvaspilsētas pieteikumu.

IZGLĪTĪBA

Kā kultūra var palīdzēt mums tapt vēl izglītotākiem? Kā kultūra var iedvesmot jauniem sasniegumiem? Kā kultūra var palīdzēt mums iegūt globālas zināšanas? Uz šiem jautājumiem meklēsim atbildes, veidojot Eiropas kultūras galvaspilsētas pieteikumu.

DEMOKRĀTIJA

Kā kultūra var nākt talkā, lai runātu par demokrātiju? Varbūt kultūra pati ir demokrātija? Kā runāt par demokrātiju, izmantojot kultūras projektus? Uz šiem jautājumiem meklēsim atbildes, veidojot Eiropas kultūras galvaspilsētas pieteikumu.

Ideju talkā ievāktās kultūras projektu idejas tiks apkopotas un analizētas. Labākās tiks iekļautas Eiropas kultūras galvaspilsētas 2027 Cēsu pieteikumā, un tām ir liels potenciāls kļūt par Eiropas mēroga notikumu.

Papildu informācijai lūgums sazināties ar Ati Egliņu-Eglīti, atis.eglins@cesis.lv.

No 1. novembra

pārceltuves darba laiks

noteikts no plkst. 8.00 līdz 16.00.

Iznāk pretī rudens diena,
Aizlijusi, pelēkdrūma.
Kā ar rudens lietus lāsēm
Sirds ar skumjām sarunājas.

Oktobrī mūžībā aizgājuši:

Guntars Birkmanis – 4. oktobrī
Eduards Amoliņš – 6. oktobrī

Izsakām līdzjūtību tuviniekiem!

Mīlestība bērna acīs
Tā kā debess zila plaukst.
Vari bērnam daudz ko sacīt
Viņa mīla neizgaist.

Oktobrī Līgatnes novadā reģistrēta viena meitene un divi zēni Emīlija Paula, Artūrs Kārlis un Valters

Sirsnīgi sveicam vecākus un vecvecākus!
Lai bērni aug veseli un laimīgi.

Kāds spēks ir īstai mīlestībai,
To varam tikai apbrīnot.
Visdziļai tumsai, vientulībai
Spēj gaismu tā un prieku dot

Oktobrī Līgatnes novada Dzimtsarakstu nodaļā jāvārdu teica:
Nils un Linda
Edgars un Ilze
Ķempju evaņģēliski luteriskajā draudzē:
Artis un Ilze
Sveicam jaunās ģimenes!

"Līgatnes Novada Ziņu" e-pasta adrese: ligatnes.zinas@gmail.com. Par publicētajiem faktiem un uzskatiem, personu un vietvārdu pareizu atspoguļojumu atbild rakstu autori. Līgatnes novada domes viedoklis ne vienmēr saskan ar rakstu autoru viedokli. Aicinām arī novada iedzīvotājus kļūt par avīzes veidotājiem, iesniedzot aprakstus par interesantiem cilvēkiem, notikumiem, faktiem un citu aktuālu informāciju. „Līgatnes Novada Ziņu" izdevumu, kas iznāk vienu reizi mēnesī, elektroniski var apskatīt Līgatnes novada mājaslapā www.ligatne.lv.

Iespiests: SIA „Erante"

Nākamais „Līgatnes Novada Ziņu" izdevums iznāks 2020. gada 16. decembrī