

Augšlīgatnē aizvadīts sarunu vakars ar Līgatnes pagasta iedzīvotājiem



Aizvadīts pirmais šī gada sarunu vakars, kurā Cēsu novada pašvaldības vadība Augšlīgatnē tikās ar Līgatnes pagasta iedzīvotājiem. Sarunas sākumā domes priekšsēdētājs Jānis Rozenbergs informēja par jau paveiktajiem darbiem, bet turpinājumā iepazīstināja ar plānotajiem projektiem. Plašāk tika pārrunāta “Līgatnes stacija 2.0” projekta īstenošana, Laivenes parka attīstība, satiksmes drošība A2 un P32 krustojumā, komunālo pakalpojumu nodrošināšana, kā arī situācija Augšlīgatnes PII “Zvaniņi” un iespējamā tās apvienošana ar Augšlīgatnes Jauno sākumskolu.

Līgatnes stacija 2.0

Augšlīgatnē tiks īstenots multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstības projekts “Līgatnes stacija 2.0”. Šobrīd ir noslēgts projektēšanas līgums ar SIA “Projekts 3” un tiek veikta topogrāfiskā uzmērīšana, izpēte, tehnisko noteikumu un risinājumu skiču izstrāde. Projekta kopējās izmaksas – 2,8 miljoni eiro.

Jau izpētes laikā iegūta informācija, ka zem Stacijas ielas atrodas vēsturisks bruģis. Līgatnes apvienības pārvaldes vadītāja Liene Krīvena iedzīvotājus aicināja izteikt

viedokli par to, vai nepieciešams kādu bruģa daļu atsegt un saglabāt kā vēsturisku elementu. Iedzīvotāji šādu risinājumu atbalstīja, vienlaikus norādot, ka jāizvērtē ar to saistītie tehniskie risinājumi.

Tika pārrunāta arī iespēja nākotnē izveidot veloceliņu starp Augšlīgatni un Līgatni. Šeit domes priekšsēdētājs norādīja plānotā "Līgatnes stacija 2.0" projekta nozīmīgumu, jo tā laikā Stacijas ielā tiks izbūvētas gājēju un velobraucēju ietves, kas būs labs iemesls tālākām sarunām ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (LVC) par velo infrastruktūras attīstīšanu uz Līgatni.

Turpinot sarunu par infrastruktūru, iedzīvotājiem radās jautājums, kur atstāt automašīnu, izmantojot autobusu satiksmi no Augšlīgatnes. Pašvaldībai apkārtnē pieder vairāki zemes īpašumi, tomēr to platība ir ierobežota, tādēļ tiek vērtētas iespējas izveidot stāvvietas pieejamo zemes platību robežās.

Tāpat radās jautājums, kas notiks ar pārējām neremontētajām ielām Augšlīgatnē. Par to šobrīd nav konkrētu plānu, tomēr tas tiks vērtēts turpmākajā budžeta un investīciju plānošanā.

Laivenes parks

Sākta būvniecības ieceres izstrāde Laivenes parka takai. Paredzēta 650 metrus gara asfaltēta taka ar apgaismojumu, soliņiem un atkritumu urnām. Projektēšanu un būvdarbus nodrošina SIA "ROK un BŪVĒ", līguma summa – 144 137 eiro. Būvdarbus paredzēts veikt 2027. gadā.

Laivenes parkā paredzēts arī bērnu rotaļu un aktīvās atpūtas aprīkojums. Līdzdalības budžeta konkursā atbalstītajai idejai "Bērnu piedzīvojumu komplekss Laivenes parkā Augšlīgatnē" pieejami 19 965 eiro. Savukārt Līgatnes pagasta iedzīvotāju padome Laivenes parka attīstībai plāno izmantot 8960 eiro. Par šo finansējumu paredzēts iegādāties un uzstādīt trīs skeitparka rampas, bērnu karuseli, līdzsvara šūpoles un līdzsvara taku. Šobrīd notiek iepirkuma process.

Iedzīvotāji jautāja, kādēļ līdzdalības budžeta projektu īstenošana nereti kavējas un iepirkumi tiek izsludināti tik vēlu, ka darbus attiecīgajā būvniecības sezonā vairs nevar pabeigt. Tika jautāts arī, vai konkursus iespējams organizēt agrāk.

Pašvaldība skaidroja, ka projektu īstenošanas termiņš ir divi gadi un neizmantotais finansējums tiek pārcelts uz nākamo gadu. Vienlaikus tiks vērtēts, kā līdzdalības budžeta konkursa procesu iespējams paātrināt.

A2 un P32 krustojums pie Augšlīgatnes

Domes priekšsēdētājs iedzīvotājus informēja par sarunām ar LVC par A2 un P32 krustojuma pie Augšlīgatnes satiksmes drošību. Šajā sarunā LVC pārstāvji atzina nepieciešamību krustojumā veikt uzlabojumus, kā arī izteica prognozes, ka

projektēšanu plānos 2027. gadā, savukārt drošības uzlabojumu īstenošana paredzēta 2028. vai 2029. gadā. Projektēšanas laikā tiks izvērtēti piemērotākie satiksmes organizācijas un drošības risinājumi, pašvaldībai sadarbojoties ar LVC. Iedzīvotāji pauda cerību, ka krustojuma pārbūve tiks īstenota tuvāko gadu laikā.

Komunālie pakalpojumi

Domes izpilddirektore Līga Medne informēja par ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumiem Līgatnes apvienības teritorijā. Kā zināms, no 2024. gada 1. janvāra Augšlīgatnē, Līgatnē, Skalpēs un Ķempjos pakalpojumus nodrošina SIA "VINDA". Līdz šim SIA "VINDA" Līgatnes apvienības teritorijā investējusi 280 087,89 eiro - ieguldījumi veikti infrastruktūras sakārtošanā, lai uzlabotu pakalpojumu kvalitāti un nodrošinātu vides prasību ievērošanu.

Runājot par turpmākajiem plāniem - 2027. gada pirmajā pusgadā paredzēta tarifa pārskatīšana. Plānots arī divas artēziskās akas aprīkot ar ģeneratoriem, nodot ekspluatācijā Birzes urbumu un sadalīt ūdens tīklus divās daļās, lai ūdens padevi būtu iespējams nodrošināt no diviem ūdens ieguves avotiem. Tāpat paredzēts ūdens tīklus izcelt no privātīpašumiem uz pašvaldības zemes un nodalīt lietussūdens kanalizāciju no sadzīves kanalizācijas tīkliem.

Tāpat tika pārrunāti attīstības plāni siltumapgādes jautājumā. Lai gan pašvaldība katru gadu veic mantiskos ieguldījumus vairāku tūkstošu eiro apmērā, lai uzlabotu apkures sistēmas, katlus, siltumtrases, tas nav pietiekami. Tāpēc SIA "Līgatnes komunālserviss" plānots piesaistīt privāto investoru. Šobrīd jau saņemts viena potenciālā investora piedāvājums.

Izglītība

Domes priekšsēdētājs skaidroja šī brīža situāciju Augšlīgatnes PII "Zvaniņi" - šobrīd izglītības iestādi vada direktora pienākumu izpildītāja, jo līdzšinējā direktore no amata ir atkāpusies. Iestādē notiek akreditācija.

Runājot par iespējamo iestādes apvienošanu ar Augšlīgatnes Jauno sākumskolu, viņš uzsvēra, ka par šādām izmaiņām vēl nekas nav lemts un izglītības process šobrīd nemainās. Tāpat viņš vērsa uzmanību, ka lielākajā daļā novada skolu pirmsskolas izglītība ir iekļauta tās pašas izglītības iestādes sastāvā - vienā iestādē darbojas gan skola, gan bērnudārzs.

Sarunas par turpmāko rīcību turpināsies - vispirms tiks sagaidīti akreditācijas rezultāti, pēc tam notiks sarunas ar abu izglītības iestāžu pārstāvjiem.

Arī Augšlīgatnes Jaunās sākumskolas direktore Zane Karro aicināja apvienošanu izvērtēt ļoti rūpīgi, ņemot vērā iespējamās izaicinājumus. Tāpat iedzīvotāji aicināja par šo jautājumu rīkot atsevišķu tikšanos, kurā skaidrot apvienošanas ieguvumus.

Citi jautājumi

Iedzīvotāji interesējās par tilta izbūves procesu pār Gauju. Sarunā tika skaidrots, ka Salacgrīvas pagaidu tilta konstrukcija pašvaldībai ir pieejama, taču, lai tiltu izbūvētu, pašvaldībai būtu jānodrošina balsti, savukārt LVC – tilta uzstādīšana un ceļa izbūve Straupes pusē. Viena pāļa izbūves izmaksas varētu būt aptuveni viens miljons eiro, un nepieciešami divi pāļi. Šobrīd jautājuma virzība ir apstājusies, jo vispirms jāizstrādā pāļu tehniskais risinājums un jāatrod nepieciešamais finansējums.

Tika aktualizēta arī gājēju drošība ceļā no Augšlīgatnes Jaunās sākumskolas Līgatnes virzienā. Ceļam nav gājēju ietves un apgaismojuma, un ir tikai viena gājēju pāreja. Šajā gadījumā pašvaldība izvērtēs iespēju izveidot vienkāršu, neasfaltētu gājēju celiņu pāri pļavai.

Noslēgumā iedzīvotāji jautāja arī par autobusu satiksmi uz Cēsīm, aicinot izvērtēt autobusu kustības laikus un iespēju tos pielāgot skolēnu vajadzībām. Tika skaidrots, ka reisu laikus un izmaiņas sabiedriskā transporta maršrutos nosaka SIA "Autotransporta direkcija", savukārt pašvaldība var iesniegt priekšlikumus un aktualizēt iedzīvotāju vajadzības.





